



Ale kommun

Trafikutredning Stora Viken 2:1

Göteborg

Trafikutredning Stora Viken 2:1

Datum	2014-10-29
Uppdragsnummer	1320010212
Utgåva/Status	Granskningshandling

Linda Andersson
Uppdragsledare

Ramboll Sverige AB
Box 5343, Vädursgatan 6
402 27 Göteborg

Telefon 010-615 60 00
Fax
www.ramboll.se

Unr 1320010212 Organisationsnummer 556133-0506

Innehållsförteckning

1.	Etappindelning	1
2.	Verksamheter.....	1
3.	Kapacitet.....	2
4.	Entréer till fastigheter	2
5.	Gång- och cykelväg	3
6.	Bilagor	3

1. Etappindelning

Trafikutredningen syftar till att klargöra de trafikala förutsättningarna för verksamhet vid Stora Viken 2:1. Området utgörs idag av en bergtäkt. Täckens verksamhet planeras fortsätta med brytning öster om detaljplaneområdet samt verksamhet i norr och söder av detaljplaneområdet. Då bergtäkten avvecklas planeras hela området omvandlas till verksamhetsområde. Trafikutredningens analys av beräknad trafik omfattar således två etapper: Etapp 1 bestående av täktverksamhet i öster och verksamheter inom detaljplaneområdet samt Etapp 2 bestående av verksamhetsområde på hela ytan vilket motsvarar ca dubbla ytan av Etapp 1.

Etapp 1: Verksamhetsområdet är endast kopplat åt väster till E45 och all trafik anländer därifrån.

Etapp 2: Koppling till parallellväg öster om området både i norr och i söder. Detta innebär en korsningspunkt i södra delen av verksamhetsområdet. Fördelningen av trafik som kommer österifrån och västerifrån antas vara 50 % från vardera hållet.

2. Verksamheter

För beräkningar av antagen trafik utifrån typ av verksamhet har Trafikverkets trafikstringsverktyg använts. Noteras bör att nyttotrafik till industriverksamhet har ett väldigt stort spann. Schablonmässigt kan man anta att nyttotrafiken kan beräknas utifrån antalet anställda. Beräkningarna nedan har antagit en nyttotrafik på 10 % av antalet anställda varav denna består av 17 % tung trafik, dvs att 10 anställda "skapar" 1 leverans per dag. Innan man vet typen av verksamhet är det svårt att göra mer detaljerade bedömningar.

Etapp 1:

Bergtäktens trafik:

Max antal uttransporter/dag 230 stycken -> 460 tunga transporter per dag.

Uppskattad personbilstrafik: 50 fordon/dag

Verksamhet större industri:

BTA 67 800 m² -> uppskattat antal anställda 814 st, vilket bedöms genererara 2900 personfordon/dag samt nyttotrafik på 290 fordon/dag.

Etapp 2:

Verksamhet större industri:

BTA 135 600 m² -> uppskattat antal anställda 1627 st, vilket bedöms generera 5 563 personfordon/dag samt nyttotrafik på 556 fordon/dag.

Eftersom verksamheterna inte är transportintensiva bedöms de högst belastade tidpunkterna främst vara på morgon och eftermiddag då anställda börjar och slutar. Som tidigare nämnts är indatat gällande nyttotrafik schablonvärden och variationer beroende på typ av industriverksamhet är stora. Skillnaden i alstrad trafik mellan en större industriverksamhet och småindustri/hantverk ligger främst i antalet anställda per m². Gatunätet bedöms ha en kapacitet för ca 10 000 fordon/dag vilket innebär att området kan komma att tillåtas ha inslag av småindustri och hantverk. Transportintensiva verksamheter bör däremot undvikas.

3. Kapacitet

Kapacitetsberäkningar för cirkulationsplats i söder har gjorts. Antaget värde är att trafiken är jämnt fördelad från varsitt håll. Den maximala situationen då alla anställda anländer inom en timme har beräknats, vilket ger god kapacitet i korsningen.

4. Entréer till fastigheter

Entréer till fastigheter bör antingen samordnas eller vara tydligt åtskilda för att missförstånd inte ska uppstå. Avståndet mellan infarter bör, om möjligt, vara 50 m. För etapp 1 föreslås entréers placering enligt förslag. Kontorsfastighetens infart föreslås placeras i östra delen eftersom vägen där är plan. De två industrifastigheternas infarter föreslås samordnas minst 50 m från den planerade cirkulationen. Förslaget innebär att avståndet mellan entréerna inte riktigt uppgår till 50 m, men det anses att föredra framför att kontorsfastighetens infart ligger i lutning.

5. Gång- och cykelväg

Gatustrukturen inom verksamhetsområdet ska innehålla gång- och cykelväg. Denna bör var 3 m bred och placeras väster om Industrigatan.

Det bör även undersökas om vägen upp till verksamhetsområdet kan kompletteras med en gång- och cykelväg trots dess stora lutning. Förslaget redovisar en gång- och cykelväg med 2 m bredd vilket är lägre standard än Ale kommuns tekniska föreskrifter. En vidare utredning av detta bör göras i kommande skeden.

6. Bilagor

Bilaga 1: Förslag

Bilaga 2: Kapacitetsberäkning

Bilaga 3: Gatusektion