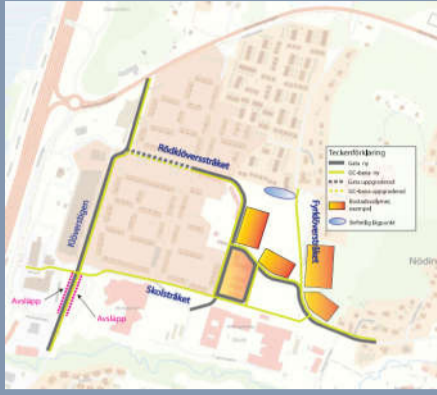



Alterantiv Nummer	Trafikantkategori	Genomfart från Gamla Kilanda	Ej genomfart från Gamla Kilanda
		7	6
			
<b>Placering</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Totalpoäng oviktat</b>		<b>1</b>	<b>0</b>
Framkomlighet	Gång	Likvärdig	
	Cykel	Likvärdig	
	Bil	> Bättre framkomlighet från öster till skolområdet ( t ex parkeringsytan mitt på skolstråket)  > Bättre framkomlighet från öst till väst generellt	
Trygghet	Gång	Likvärdig	
	Cykel	Likvärdig	
	Bil	Likvärdig	
Trafiksäkerhet	Gång	Korsningspunkt i östra hörnet	
	Cykel	Korsningspunkt i östra hörnet	
	Bil	Likvärdig	
Tillgänglighet, generellt och till specifika målpunkter	Gång	Likvärdig	
	Cykel	Likvärdig	
	Bil	Likvärdig	
Barnperspektiv		Likvärdig	
Funktionshinderperspektiv		Likvärdig	
Äldreperspektiv		Likvärdig	
Förutsättningar för hållbart resande		Likvärdig	
Leveranser		Likvärdig	
Oönskade trafikkonsekvenser ( t ex smittrafik eller annat)		Ett öppnande ger möjlighet att köra igenom centralt, vilket kan leda till viss smittrafik, det vill säga att trafik från de östra bostadsområdena kör genom området, även om de har målpunkt i centrum eller längre bort. Visumanalyser av SWECO tyder dock på att trafiken på Gamla Kilandavägen minskar något, med ett mer öppet gatunät. Vägnetet som testades var dock inte helt samma som alt 6	
Påverkan på korsningar i huvudvägnät		Kan innebära viss ökad trafik västerut, via Rödklövergatan, med risk för negativ påverkan på belastning i korsningen Rödklövergatan/Nödingevägen. Under förutsättning att Södra Klöverstigen öppnas som alterantiv väg, bedöms dock påverkan som marginell.	
Påverkan på befintliga bostäder		Osäkert om trafiken ökar, då det inte finns några direkta målpunkter på den östra sidan annan än bostäder. Påverkan på befintliga bostäder om trafiken ökar om gatan öppnas. De som bor öster om skolan och som kör redan idag, har två körrörelser per gång vid lämning/hämtning.  Genom att man i detta trafikförslag kan välja att köra ut/in via Rödklövergatan, skulle ett öppnande av gatan även kunna innebära färre fordonsrörelser per lämning/hämtning.	
Påverkan på mark och exploateringsmöjligheter.		Likvärdig	
Påverkan på grönytor/träd		Likvärdig	
Påverkan på skyfallshantering/dagvatten		Likvärdig	
Byggbarhet		Likvärdig	
Robusthet		Större robusthet i trafiksystemet då det finns möjlighet att ta sig till skolan, bobollsplan eller Joel i svängen från två olika håll. Inte så sårbart om ena vägen skulle vara avstängd.	