

Datum och tid	2013-10-23, 19:00-21:00
Plats	Surte församlingshem, Surte
Presidium	Börje Ohlsson, ordförande Stina-Kajsa Melin, 1:e vice ordförande
Sekreterare	Jan-Åke Lindberg
Inbjudna	Mikael Berglund, kommunalråd Paula Örn, oppositionsråd Jan A Pressfeldt, samhällsbyggnadsnämndens ordförande. Stefan Kraft, utredare trafikutveckling, Västtrafik
Antal övriga mötesdeltagare	c 50 personer

Ortsutvecklingsmöte i Surte

Inledande presentation: Ordförande Börje Ohlsson hälsade välkommen och presenterade presidiet och inbjudna gäster:

Mikael Berglund, kommunalråd

Paula Örn, kommunalråd, opposition

Jan A Pressfeldt, samhällsbyggnadsnämndens ordförande.

Stefan Kraft, utredare trafikutveckling, Västtrafik

Föregående mötesanteckningar

Protokoll från föregående möte finns utlagt på kommunens hemsida www.ale.se och på biblioteket.

Svar på tidigare frågor

Svaren på frågor från förra mötet finns dels på kommunens hemsida, dels på biblioteket.

Nya ärenden vid dagens möte

Stefan Kraft berättade om planerad utveckling av kollektivtrafiken i och runt Göteborg. Den är nödvändig för att regionen ska kunna växa fortsättningsvis. I utvecklingen ingår dock även neddragning av antal turer på vissa linjer där få personer åker, och till och med nedläggning av vissa linjer.

Några frågor kom upp i direkt anslutning till Krafts presentation. Frågor som han också besvarade:

Varför är färgen på kaklet svart i Surte station? - I samråd med kommunen har man valt en färg med anknytning t samhället. Taket på glasbruksmuseet är svart.

Varför kan man inte köpa västtrafikkort i Bohus? – Avtalet med den affär som sålde har sagts upp på affärsmässiga grunder.

Samordningen av tidtabeller mellan buss och tåg fungerar inte alltid. Varför? – Buss och tåg har olika hastigheter och olika uppdrag. Bussen ska betjäna lokalsamhällena och det som är viktigast är att anslutningar vidare från och till Bohus ska fungera.

Hur stor är beläggningen på busslinje 401? - Troligen väldigt nära de 30% som Västtrafik använder för att överväga nedläggning. Ungefär hälften av intäkterna till busstrafiken kommer nämligen från biljettförsäljning och resten är skattemedel.

Varför får vi inte längre tryckta tidtabeller? – De flesta läser inte tryckta tidtabeller idag, utan letar på andra sätt, men tidtabeller finns ändå på alla fordon.

Varför får inte pensionärer åka gratis, åtminstone norrut, från Surte tidiga vardagsmorgnar, när tågen ändå är nästan tomma? - Skälet är att beläggningen vid återresan söderut till Surte är stor och det är ohanterligt att börja detaljreglera i vilka riktningar man ska få åka gratis och inte.

Det talas om ett nytt biljettsystem. Hur kommer det att se ut? Paula Örn besvarade den: - Det viktigaste är att försöka få bort kraven på utcheckning. Därefter ska man börja se över zonsystemet. Man ska kanske få åka en viss distans från sin startpunkt istället för att, som nu, betala för passerad zongräns.

Varför är ljudnivån från godståg så hög? Den upplevs som högre nu än före ombyggnaden. Jan A Pressfeldt besvarade den: -Troligen beroende på att hastigheten är högre. Ljudnivån särskilt i Surte men även längs hela linjen, har blivit högre än de teoretiska modellerna före bygget angav. Banvallen har också höjts cirka en meter. Kommunen kräver att Trafikverket ska återkomma med besked.

Har man gjort någon utredning om en gemensam taxezon i hela regionen? – För närvarande har man politiskt bestämt i regionens 49 kommuner att inte gå vidare med detta.

Kan man inte sänka hastigheten för godstågen i tätorter? – Troligen inte eftersom det kan innebära att färre tåg får plats.

Det finns stora risker med passerande tåg i hög fart. Kan man inte göra en färgmarkering på perrongen? – Frågan skickas till Västtrafik eller Banverket så att den kan besvaras senast på nästa ortsutvecklingsmöte.

Jan A Pressfeldt redogjorde för underhåll och byggnation av gator och vägar liksom byggnation av bostäder:

Den enda kommunala väg som finns i Surte är Videgårdsvägen. Resten sköts av vägföreningen eller Trafikverket. Ändå får kommunen skulden för dålig skötsel.

Pressfeldt visade en karta över pågående och planerade arbeten med gång och cykelvägar.

Uppsnygning av torget i centrum har gjorts.

Byggnation: Nybygget på Videgårdsvägen snart klart. Där ska bli tjugo lägenheter. En mötesdeltagare hävdade att det bara är fjorton lägenheter och att byggnaden är full.

Green village, som byggs ovanför Keillers damm ska innebära 125 lägenheter av olika slag. Marknadschefen som Pressfeldt hade talat med tidigare under dagen, säger att 70 % av dem är sålda.

Brattåsberget: Här planeras för 58 radhus. En mötesdeltagare vill ha en kopia på resultatet av utredningen av bergets naturvärde hemskickad till sig.

Gamla brandstationen på Göteborgsvägen ska rivras och tomten bebyggas, vilket är förenat med vissa svårigheter eftersom korridoren på 150 m bakom mot E45 och järnvägen är bullerutsatt enligt Länsstyrelsen.

En tankstation planeras på tomten söder om rondellen vid norra utfarten från Surte.

En mötesdeltagare tycker att Surte IP ser bedrövlig ut. Vem sköter den? Svar senast nästa möte.

Varför finns inga gratis p-platser i Surte centrum? Delsvar från Stina-Kajsa Melin: Bostadsrättsföreningen Glasblåsaren har satt upp parkeringsautomater på sina besöksplatser för att inte få strid om parkeringsplatser som är avsedda för boende.

Till nästa ortsutvecklingsmöte vill ett antal deltagare att en representant från vägföreningen bjuds in!

En deltagare tog upp problemet med street-race på E45.

En tidigare fråga hade inkommit från Berit Härstedt om två soffor vid promenadvägen runt Surtesjön. Svar har lämnats om nej, men Pressfeldt lovar att två ska sättas upp på villkor att, om de förstörs, ska de repareras av frivilliga krafter.

En deltagare säger sig ha ringt Lasse Kransby på kommunen, ett antal gånger om att återställa två soffor vid fågeldammarna, soffor som försvann i samband med förstärkningen av dammarna. – Sofforna ska återställas.

Angående parkeringsförbudet vid Fridhem: Syftet var att man inte ska behöva betala för att besöka Fridhem. Dessutom parkeras lika många bilar regelvidrigt, inga Securitasbilar har syns till. – Frågan går tillbaka.

Återvinningsstationen vid Bruksvägen och belysning där: Förpackningsindustrin ställer dit containrar men sköter inte om platsen enligt telefonbesked till Börje Ohlsson. Det gör kommunen.

Frågan från förra mötet, om belysning vid glasbruksmuseet, gäller parkeringen på baksidan.

Kan man städa upp på norra delen av samma parkering, där det nu ligger tippad asfalt och grus?

Kan man även städa parkeringen bakom Konsum?

Övergångsstället vid gamla konsum har försvunnit. Varför? Mikael Berglund svarade att nästan alla övergångsställen i Ale har tagits bort. De blir trafikfallor och inger falsk säkerhet.

Följdfråga till frågan om övergångsställen: Kan man ordna en mätning av hastigheten inne i samhället?

Representant för PRO: Kulturhuset får inte användas för fester eller sammankomster. Vad kommer att erbjudas istället? – Mikael Berglund: Av säkerhetsskäl kan samlingsalen i Kulturhuset bara användas när biblioteket är öppet så att man har två utrymningsvägar.

PRO: Samma sak angående Bohus samlingslokal. Mikael Berglund: -Den har använts mycket litet. Kommunen hyr den och har bedömt att det inte är ekonomiskt försvarbart att hyra lokalen permanent. Paula Örn: - Däremot är det inte omöjligt att någon annan hyr den för längre tid eller att föreningar hyr för bestämda tillfällen.

En deltagare frågade: När kommer kommunen att lämna samlingslokalen bakom biblioteket som också hyrs, eftersom den inte kan användas. Frågeställaren hänvisades till fastighetschef Monika Johansson.

Hyr kommunen bottenvåningen i gamla Konsum också? Även här hänvisades till fastighetschefen.

Ska fotbollsplanen nedanför Surteskolan återställas? Mikael Berglund sade sig veta att barackerna ska bort men inte vad som ska ske med planen. Frågan går vidare till Sektor samhällsbyggnad.



En representant för Bruksongar rekommenderade alla att besöka Glasbruksmuseet och i synnerhet se den just nu pågående utställningen ”Lite utå vart” bilder av Sigge Persson.

Avslutningsvis tackade Börje Ohlsson och Kajsa-Stina Melin mötesdeltagarna för kvällen.

Efter mötet ställdes två frågor till Mikael Berglund:

Skyltar utefter E 45 saknas, till exempel till Fågeldammarna, Surtesjön, Glasbruksmuseet Klädkällaren med mera.

Mikael meddelade att Vägverket i april lovat att de omgående skulle skylta. Än idag har inga skyltar kommit upp.

Frågan var uppe på förra ortsutvecklingsmötet i april i år.

Nya frågor och önskemål

Se ovanstående del av minnesanteckningarna!

Börje Ohlsson

Ordförande

Jan-Åke Lindberg

sekreterare

Bilaga till minnesanteckningar
Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Surte

Datum	Ärende/Fråga	Ärendet besvaras av	Status/Svar	Plats för anteckningar
När ställdes frågan?	Generellt gäller att samtliga förvaltningar och ansvariga delges frågan genom protokollet			
2013-10-23	Det finns stora risker med passerande tåg i hög fart. Kan man inte göra en färgmarkering på perrongen?	Västtrafik eller Banverket		
2013-10-23	En mötesdeltagare tycker att Surte IP ser bedräglig ut. Vem sköter den?	Sektor samhällsbyggnad.		
2013-10-23	Till nästa ortsutvecklingsmöte vill ett antal deltagare att en representant från vägföreningen bjuds in!	Presidiet.		
2013-10-23	Varför finns inga gratis p-platser i	Sektor		



	Surte centrum?	samhällsbyggnad.		
2013-10-23	Angående parkeringsförbudet vid Fridhem: Syftet var att man inte ska behöva betala för att besöka Fridhem. Dessutom parkeras lika många bilar regelvidrigt, inga Securitasbilar har syns till. Frågan går tillbaka.	Sektor samhällsbyggnad.		
2013-10-23	Frågan från förra mötet, om belysning vid glasbruksmuseet, gäller parkeringen på baksidan.	Sektor samhällsbyggnad.		
2013-10-23	Kan man städa upp på norra delen av samma parkering, där det nu ligger tippad asfalt och grus?	Sektor samhällsbyggnad.		
2013-10-23	Kan man även städa parkeringen bakom Konsum?	Sektor samhällsbyggnad.		
2013-10-23	Kan man ordna en mätning av hastigheten inne i samhället?	Sektor samhällsbyggnad.		



2013-10-23	Kulturhuset får inte användas för fester eller sammankomster. Vad kommer att erbjudas istället?	Sektor utbildning, kultur och fritid.		
2013-10-23	Ska fotbollsplanen nedanför Surteskolan återställas?	Sektor samhällsbyggnad.		
2013-04-09 2013-10-23	Skyltar utefter E 45 saknas, till exempel till Fågeldammarna, Surtesjön, Glasbruksmuseet Klädkällaren med mera. Vägverket lovade i april att de omgående skulle skylta. Än idag har inga skyltar kommit upp. Frågan var uppe på förra ortsutvecklingsmötet i april i år.	Sektor samhällsbyggnad. Vägverket		