



Datum och tid	2019-05-09. Kl. 18:30-20:30
Plats	Starrkärrs bygdegård, Starrkärr
Presidium	Birgit Andersson (KD) – ordförande Seppo Tallheden (S) – 1:e vice ordförande Jessika Loftbring (C) – 2:e vice ordförande
Sekreterare	Karin Källström
Inbjudna	Ann-Sofie Borg – Verksamhetschef sektor Arbete, trygghet och omsorg Ulrika Johansson – Verksamhetschef för särskilt boende och äldreomsorgen Felix Stööp Lindgren – samhällsutvecklare Västtrafik, Anders Kling – Biträdande Affärschef Buss Västtrafik Håkan Pettersson – trafikplanerare Nobina
Antal övriga Mötesdeltagare	Ca 90 personer.

Ortsutvecklingsmöte i Starrkärr/Kilanda

Inledande presentation

Presidiets ordförande Birgit Andersson hälsade alla välkomna till dagens ortsutvecklingsmöte och presenterar kvällens inbjudna gäster och dagordningen för kvällen samt det nya presidiet.

Föregående mötesprotokoll

Tidigare protokoll finns att läsa på Ale kommuns hemsida, www.ale.se

Presidiet informerar om gång- och cykelvägen som är på gång ner till Prästalund. Ansökan har nyligen skickats in till Trafikverket och en dialog har förts med Kilanda byalag, då man vill att den ska kunna gå hela vägen bort till Hultasjön.

Seppo tar upp frågan rörande fibern och berättar att arbetet runt detta lämnats över till kommersiella aktörer och att det är många som fortfarande väntar på fiber. Ingen har bjudits in till vårens möte för att svara på frågor om det, men planen är att bjuda in Relacom till nästa gång.

Svar på inkommande frågor

Inkommen fråga gällande trafiksituationen besvarades under informationen om den nya linjedragningen.



Äldreplanen

Ann-Sofie Borg, Verksamhetschef sektor Arbete, trygghet och omsorg.

Ulrika Johansson, Verksamhetschef för särskilt boende och äldreomsorgen

I juni 2018 tog sektor Arbete, trygghet och omsorg (ATO) beslut om den nya äldreplanen som kommer sträcka sig över 2 mandatperioder. Grundmaterialet till beslutet är ca 50 sidor och äldreplanen finns i en kortversion/sammansatt version/förkortad version som delas ut till mötesdeltagarna på plats. Den finns även att läsa på Ale kommuns hemsida.

Äldreplanen har fått olika reaktioner. En del har varit att den är för svårt och dåligt uppbyggd.

Istället för det traditionella sättet där tjänstemän sätter sig och skriver fram ett beslut, så har fokuset istället legat på medskapande kommuninvånare. Med den nationella planen som utgångspunkt så har det genomförts workshops med olika temaområden.

Följande punkter är ramen för den nationella kvalitetsplanen:

- högre kvalitet och ökad effektivitet
- god kompetensförsörjning
- hälsofrämjande, förebyggande och rehabiliterande insatser
- sammanhållen vård och omsorg
- anhöriga
- välfärdsteknik
- handläggning vid behov
- boendeformer för äldre personer

Kommunen kunde då jobba på nationell nivå och föra in det lokalt samtidigt som vi visste att vi jobbade med de övergripande frågorna.

Vi har jobbat med medborgarpanelen där vi som myndighet haft möjlighet att ställa frågor. Panelen har varit ett sätt för oss att nå ut till dem som vi normalt inte når i vår verksamhet. Det var två frågeställningar från början. Kvalité för dig och vilken är den viktigaste framtidsfrågan avseende äldre i Ale för dig?

Till den planerade workshopdagen i april 2018 var ca 60 personer närvarande. De hade då fått anmäla innan vilken grupp man ville vara med i och utifrån det fått material hemskickat. Det var den dagen vi skapade äldreplanen. Innan dess hade vi inte så mycket mer än det faktaunderlag som skickats ut. Det görs regelbunden uppföljning i nämndplanen där sektorn berättar vad de gör utifrån äldreplanen. I november är en uppföljning inplanerad där alla som vill kan komma och lyssna på det som hänt. Det kommer också genomföras en halvtidsuppföljning 2022.

Utifrån de områden vi jobbar med så är det en funktion som är ansvarig. Utöver det består gruppen av blandade specialister för att vi ska rodla ihop frågorna. Längst bak i häftet står det att man kan anmäla sig om man vill vara delaktig i någon av grupperna. Vi vill ha så stor delaktighet som möjligt och man kan ”komma och gå som man vill”.

Förra året beslutade dåvarande nämnd att vi skulle jobba med trygghetsbostäder och ha aktivitetsvärdar i trygghetsbostäderna.



Det som vi jobbar med just nu är bland annat:

God kompetensförsörjning. Planer och dialog och att vi ska jobba med en tydlig karriärstege. Att vi fortsätter att ha med vidareutbildning för personalen. Vi har även arbetat med heltid som norm.

Sammanhållen vård och omsorg. Detta är kommunens samarbete med primärvård och sjukhus. Det långsiktiga målet är att minska tiden på sjukhus till fördel för att lösa det med närvård i hemmet.

Anhöriga. Här jobbar vi mycket med information och att synliggöra. Informationen ut till anhöriga om vad det är vi kan bistå med och att denna ska finnas lätt tillgänglig.

Välfärdsteknik. En central del som vi håller på mycket med nu. Det är mycket samarbete i Göteborgsregionen. Vi håller nu på med elektroniska lås och innan sommaren ska vi ha ett pilotområde. Man ska då kunna låsa upp via Appen i arbetstelefonen, så man slipper åka runt med så mycket nycklar. Detta ska underlätta för personalen och bli säkrare för den enskilde. NCSS, digital läkemedelssignering, är också nytt. Istället för att signera en lista hos varje brukare så gör vi nu det i ett system, vilket ger en säkrare hantering. Den enskilde får medicinen när den ska och får den inte det blir det en avvikelse. Även detta görs i mobilen.

Boendeformer. Här är tydligheten i vad vi har för olika boenden.

Biståndsbeslut, trygghetsbostäder. Förra årets uppdrag var att ha aktivitetsvärdar i samverkan med dom som finns på trygghetsboenden. I en del särskilda boenden har vi skapat barnvänliga ytor.

Tillagningskök. Frågan har blivit pausad på grund av ekonomiska anledningar. Det blir lite dyrare än vad vi räknat med. Kalkylen vi fick var betydligt högre än den summa kommunfullmäktige beslutade om förra året.

Vi får ta lite i taget då vi ska jobba med den här planen under två mandatperioder.

Fråga: En bekant med ALS behöver hospisvård och måste då flytta till Göteborg. Finns det ingen vård här?

Svar: Vi köper en plats oavsett var man bor när vi bedömer att vi inte kan erbjuda den hjälp som varje enskild behöver. Vi har korttidsplatser där vi kan erbjuda omfattande stöd, men det kan finnas lägen där vi inte kan uppfylla och därför köper hospisplats i Göteborg.

Fråga: Jobbar ni i framtiden med personal? Vi fick höra att det skulle finnas rådgivande team, men det var bara mellan 08.00-16.00. Vi anhöriga hade kunskap men det kändes som man blev lite lämnad. Var nog inte läkare vi var ute efter i första hand. Det hade kunnat vara personal som är trygg med att komma hem till någon som ligger för döden. Det var halva kommunens personal som kom.

Svar: Det är en del av den omställningen som kommer. Den sjukhusbaserade vården flyttar ut. Primärvården är kopplad till sjukhuset och den läkarresursen är tidsmässigt begränsad. Vad som ska ske övrig tid är vi inte klara med. Som ansvarsfördelningen ser ut i dag har vi inga läkare i kommunen. Vi har en hel del att göra där.

**Information om nya linjedragningar i kommunen****Västtrafik: Felix Stööp Lindgren, samhällsutvecklare. Anders Kling, biträdande affärschef buss.****Nobina: Håkan Pettersson, Trafikplanerare.**

Kollektivtrafik är en fråga som påverkar och engagerar många. Under en tid nu har ni kanske fått höra olika rykten och spekulationer om trafiken. Kanske från en busschaufför eller en granne. Man kan tycka att Västtrafik har varit lite sena med att komma ut med information inför ändringen den 17 juni, men vi vill hålla det färskt och kommer därför och informerar här samt att informationen sen någon dag tillbaka finns på Västtrafiks hemsida.

Kollektivtrafiken är förhoppningsvis ett medel för att uppnå ett gott liv. Västtrafik är utförare av kollektivtrafiken på uppdrag av Västra Götalands-regionen. Det är Västtrafiks partnerbolag Nobina som utförare i Ale kommun under de kommande 10 åren. Ale kommun har haft en aktiv roll som samverkanspartner i arbetet mot den nya trafiken.

Mycket har hänt och mycket kommer att hända. Det har skett en utveckling från Lila express till pendeltåg. Älvan är även snart historia då Västtrafik tar över och börjar köra elbuss.

Både politiker och tjänstemän har varit väldigt involverade hela tiden. Mikael Berglund och Paula Örn var med tidigt och funderade hur trafiken ska fungera. Bodil Ahnoff är den främsta kontakten från tjänstemännen. Vi har bra samverkan. Det är rätt svårt med många stora frågor, och då även Trafikverket är involverade kan det vara svårt att veta vem som är inblandad i varje krök och väg. Samverkan är inte lätt men vi är nöjda med hur det har fungerat.

Det som händer den 17 juni är att det blir ett lite annorlunda linjenät. Det kommer bli fler resmöjligheter och bättre passning till tågen. Seniorkort 66+ dygnet runt kommer gälla från 1 juni.

Här var några önskemål som kom i tidigt skede från Ale kommun:

Passning till tåg, elfordon, mindre fordon, mer fokus på tätortstrafik samt mindre tomma bussar på landsbygden.

Håkan förevisar det nya linjenätet som finns att se på Västtrafiks hemsida och berättar att den största förändringen blir att 412 försvinner. Även 411 som idag går ut med 45an, Häljeredsvägen, försvinner.

414 går från Kollanda, via Starrkärr, Älvängen, och trafikerar där dagens 411 går till Alaförsskolan.

Går idag rakt ner mot Grunne. 431 som idag går över Guntorpsvägen ner till Älvängen, kommer bara gå till Skeplanda, men ha samtrafik med 434. Dagens elbuss i Älvängen och Maden-området kommer bli en riktigt linje som heter 411. Nödinge får en linje till Backa säteri. En ny

busslinje från Nödinge, runt i Alafors och tillbaka till Nödinge. 435 kommer inte gå på sommaren då den i princip är en skolbuss "fast för alla". Även 433 är skolbuss i stora drag. Inom trafikförsörjningsprogrammet som det arbetas efter finns "service på landsbygd".

Politikerna har kommit överens om vad som ska gälla för mindre orter och för landsbygd. Man har gett dessa olika nivåer av kollektivtrafik.



Trots nedskärningar så ligger kommunen ändå över den beslutade lägstanivån. Tycker man inte det är tillräckligt så finns det fortfarande möjligheten att göra tillköp.

Västtrafik har i uppdrag att försörja 1700 000 invånare i Västra Götaland. Knappt 30% av dessa bor på landsbygd. Alla orter med mindre än 200 invånare har rätt till närtrafik och vi försöker vara rättvisa i vår fördelning över hela Västra Götaland.

Frågor och svar under mötet:

Fråga: Måste Västtrafik få ihop ekonomin eller går kommunen in och sponsrar för att få en levande landsbygd? Går det att införa mindre bussar när det åker färre personer?

Svar: Alla kommuner som har en högre ambitionsnivå än Västra Götaland-regionen har möjlighet att göra tillköp. Det kan vara en helt ny busslinje, enstaka turer eller anropsturer. Kommunen kan köpa till nya tidsspann i närtrafik. Närtrafik innebär att man har mer än 1 km från en hållplats. Det kommer då en bil som kör personen till en av de 5–10 utvalda platserna i kommunen. Det ska vara minst 8 resenärer för att det ska vara ekonomiskt och miljömässigt hållbart.

Fråga: 412an är full på morgonen. Ska också Älvängen åka på den blir det knökfullt?

Svar: Blir bussarna fulla så får man sätta in fler. Vi har tittat på resandeströmmar och efter det gjort ett linjenät för att mata folk till tåget. Skolbarn kan få en längre resa men alla ska komma ner. Kommunen ska också tillgodose skolresor, så då kan kommunen upphandla det vid sidan om.

Fråga: Det blir bekymmer med kyrkogården då det är många som besöker den. Idag kan man kliva av och gå.

S: Det vi jobbar med är att få till en vändplan vid skolan eller vid vändplan intill kyrkan och så åker den tillbaka samma väg. Det är ok för Västtrafik men beror lite på kommunen och trafikverket.

Fråga: Det är mycket barn från Kronogården som går i Alafors.

Svar: Vi löser det med 414an. Barnen får ta en sväng med bussen förbi Älvängen först innan den går till skolan.

Fråga. Idag hoppar barnen på vid skolan eller hållplatsen strax efter. De ska ju försvinna. Var blir närmsta hållplats när Kyrkan och Starrkärrs skola-hållplatserna försvinner?

Svar: Närmast blir då Skattegården om vi inte lyckas få till en vändplats.

Fråga: Där kan inte de små barnen gå. Stigen som finns där är privat.

Svar: Vi jobbar på att få till en vändplats. Ett alternativ var att bygga en ny hållplats, men trafikverket sa nej.

Fråga: 414an går till Alafors, men den går väl till Himlaskolan? De som går på Alafors Fria måste då gå upp för backen?

Svar: Ja

Fråga: Kommer det någon bild på inskränkningarna? Hur många turer kommer dras in?

Svar: På 414 har vi minskat utbudet. Kommer fortfarande gå på morgonen och rusning. Kan inte svara exakt på hur många som dras in. Det har omfördelats till tätortstrafik.



Fråga: Går det ingen buss från Kollanda till Älvängen på helgen?

Svar: Stämmer.

Fråga: Varför behövs mer trafik i tätbebyggt område? Ska inte de på landet kunna ta sig till sina kompisar?

Svar: Bor man på landsbygd är det kommunens ansvar att se till att de kan ta sig till skolan.

Man kan upphandla egna skolbussar, eller kan låta Västtrafik upphandla busstrafik med en linje som är öppen eller stängd.

Fråga: Finns det ingen möjlighet för 414 att köra upp till Alafors fria och vända där?

Svar: Svaret är nej just nu. Skolskjuts är kommunens ansvar. Är det friskolor så har dessa en annan prioritering.

Fråga: Jag går i skola i Nödinge och bor i Starrkärr. Hur ska jag ta mig hem?

Svar: Du tar tåget till Älvängen och tar bussen därifrån till Starrkärr.

Jessika meddelar att besked lämnats av infrastrukturenheten att det är klart att det ska bli en vändplats, antingen vid kyrkan eller vid skolan.

En mötesdeltagare från Kyrkorådet berättar att de blev uppringda idag och fick besked om att kommunen vill använda kyrkans mark. Kyrkan vill först ha in underlag innan besked kan ges i frågan. Jessika fyller i och säger att hennes gissning är att det är klart med vändplats på skolan, men att det varit bättre med en vändplats vid kyrkan.

Fråga: Även om ni inte har ansvar för barnens skolskjuts, så har ni ändå barnkonventionen att ta hänsyn till? Allt sker bakom stängda dörrar. Man hade kunnat ställa frågan vilka linjer vi vill ha kvar i ett tidigare skede. Vi blir faktiskt av med 2 bussar. Även om de dras mot Älvängen så bör man tänka på barnkonventionen som blir lag 2020.

Svar: Vi har nu 2 barnrättsombud på Västtrafik som jobbar mot den frågan.

Fråga: Ni har tänkt till på ett sätt. Det är dumt att åka 3 bussar förbi Grunne. Den nya sträckningen för 414 är bra på många sätt, men samtidigt, alla de samlade resor från 412 och 414 hade ändå kanske kunnat motivera fler turer på helger till exempel? När det nu inte finns någon chans att åka på helger kommer vi vara helt bilberoende. Det är även väldigt många kvällsturer

Svar: Det ligger inne anropsstyrda turer. Det finns möjlighet för kommunen att köpa till detta på helger.

Fråga: Vad är anledningen till att ni tar bort bussen? Allt blir onödig omväg. Jag åker varje dag till och från skolan.

Svar: 412an går parallellt med tåget. På sträckan Älvängen – Nödinge går tågtrafik. För att använda pengarna vettigt i hela Västra Götaland så kan vi inte köra bussar parallellt med tåget.

Fråga: Problemet är att bussen försvinner mellan Starrkärr och Alafors. Det är 4 kilometer som vi saknar busslinje på.

Svar: Sträckan gör att det låter billigt. Det kostar med fler fordon och fler förare.

Fråga: Hur mycket längre tid tar resan efter er förändring?

Svar: Det kan finnas stort behov mellan 07.00-08.00 och 16.00-17.00. I övrigt är det väldigt



lågt resande. Då använder vi pengarna till nått bättre. Vi jobbar på att mata folk ner till tågen för att ta tåget från Älvängen till Nödinge. Arbetspendling till Göteborg kommer gå fortare. Fråga: Ni pratat mycket om att skoltrafiken är kommunens ansvar, men även om man inte åker till skolan är det aktuellt för mig att ta mig in till Alafors då jag känner många där. Kan ni istället ta bort turer mitt på dagen då ingen åker och lägga turer på kvällen? Jag åker minst 2 gånger varje dag och bussen är halvfull.

Svar: 414 kommer gå mellan 05.00 på morgonen fram till 18.00. Efter det har man valt att omfördela. Ser man att det finns ett behov och finns det ett intresse att köpa till så är det möjligt, men det är fråga om extra tillköp.

Fråga: Vi bor precis vid en av hållplatserna som kommer läggas ner. För det första, hur har man mätt åkandet? Jag har biljett i telefon så det går ju inte att mäta antalet åkande där?

Andra frågan: Man monterar ner, står mycket bilar och väntar in bussen. Allt det försvinner. Det minskar inte lite, allt försvinner. Är det här en politisk ambition? Ni säger att ni kommit överens med politiker och tjänstemän. Menar du att de monterar ner kollektivtrafiken på landet för att förstärka i Nödinge där man kan ta cykeln överallt?

Svar: Ja, man mäter stämplingar. Vi har statistisk för allt vår resande men det är svårtolkat på de turer som vi inte haft kundräkningssystem på. Detta system kommer nu i och med förändringen. Vi kommer noga övervaka när det drar igång i Ale. Vi kommer lyssna på kundsynpunkter som kommer in och lyssna på Ale kommun. Det kommer säkert bli förändringar, för man behöver alltid justera lite i början. Västtrafik To Go är en fantastisk uppfinning för de som gillar den. Det gör det dock svårt att mäta åkandet på de platser där vi inte mäter med laser, kundräkningssystem. Det har vi inte haft i nuvarande bussar i Ale, men det kommer nu.

Elena Fridfelt svarar på andra frågan: För ett år sen när jag började jobba fick jag redan då höra att, Mikael Bergström och Paula Örn var inblandade från början. De har sagt att ja; vi vill stärka tätortstrafiken i Nödinge och Älvängen.

Fråga: Om inte Ale hade sagt att man ville satsa på detta, hade ni ändrat då? Kommer Ale kommun betala mindre nu eller kommer det kosta lika mycket? Hade Västtrafik dragit in 412an om inte Ale kommun tyckt att man inte ska kunna gå cykla i tätort för att ta sig någonstans?

Svar: Har kommunen inga önskemål om förändringar så upphandlar man ju inte det. De vill satsa på Nödinge och matningen till pendeltågen. Det blir en omfördelning men nog inte billigare.

Fråga: Hur kan ni dra in en linje utan att utvärdera hur många som åker? Ni tar bort en buss som jag alltid åker med och ersätter med en buss jag aldrig kommer åka med. Vissa turer är många på, ni kan inte säga att folket inte åker. Säg inte att de är tomma på kvällarna.

Svar: Det grundar sig på stämplingar. Vi räknar upp resandet med en viss procent för To Go-Appen. Åker du hit 23.00 på kvällen får du nog åka ganska ensam.

Fråga: Jag har testat på reseplaneraren. Stämmer den när man provar efter datumet (17 juni) så är det från centralen i Göteborg till Skattegården en restid på 11 timmar? Sista bussen som går 18.10 är väl inte kväll?

Svar: När du kommer hem på kvällen har sista förbindelsen gått.

Fråga: Jag går i skola i Göteborg och är mycket i Göteborg. Sista bussen från Älvängen till mig går 18.10. Jag blir tvingad att cykla eller köra moppe för att ta mig hem. 18.10 är inte kvällen



Svar: Jag förstår att behovet finns. Utvärdering har gjorts 2017–2018 och det är så man vill ha det i upphandlingen av busstrafiken. Det är lågt resande på kvällarna. Hur många ska resa för att det ska gå en buss?

Fråga: Anropsstyrd då?

Svar: Getås hade anropsstyrd trafik. Där visade det sig att det var så stort resande att det krävdes en linje, så den är återinsatt. Det är nått Västtrafik får ta med sig.

Fråga: Vad betyder anmärkningarna på turlistan? Kommer 414 gå vardagar året om?

Svar: Nej. Tåget går kvartstrafik året om förutom på sommaren då tåget går halvtimmestrafik. Då går inte bussen alls och det är anropsstyrda turer då.

Fråga: Statistiken är ju undermåligt. Är det varje gång de visar kortet?

Svar: Ja, men vi har varit ute och observerat hur många som stämplar och inte stämplar.

Fråga: När det gäller bussen. Stannar den vid Himlaskolan? Vad finns det för förbindelser från Starrkärr till Nol?

Svar: Det saknas en vändslinga i Nol. 2009 planerades det att byggas. Nu får man byta till 403 för att ta sig dit.

Fråga: Behovet minskar på kvällen efter 18.00. Men varför köra med så stora bussar? Varför tar man inte minibussar, hälften så stora?

Svar: Storleken på fordon ska ju finnas på avtalet redan från början. Det skulle öka kostnaden rätt rejält att byta när vi redan har fordon idag. Vi kör med de minsta vi har.

Fråga: Synd att det inte finns någon representant från kommunen. Den personen jag pratade visste inte ens vad Starrkärr låg. På Ortsutvecklingsmötet i höstas pratades det om att man fått krav på sig att busskurerna inte var i ok skick. Är det kommunens eller ert ansvar?

Svar: Först är hållplatsen bara en stolpe. Efter visst antal resenärer blir det en kur.

Jessika fyller i:

Det finns anledningar till att justeringar gjorts. Det är orimligt att vi inte kan åka på sommaren och det är nått att jobba vidare med. Man har sett över busskurerna. Starrkärrs kyrka är livsfarlig och för mig blir linjedragningen bättre. Nu kan mina barn säkert gå på bussen. Arbetet med att se över busskurerna är kommunens ansvar och behöver göras oavsett.

Fråga: Älvan. Varför kan man inte förlänga den turen? Konstigt att man väljer att köra in i Maden?

Svar: Den hinner inte tillbaka till tåget då. Det fanns önskemål att den skulle gå förbi nya handelsplatsen, men det hanns inte med. Tågpassningen är ett krav.

Fråga: Hur blir det 434 emot Getås i Hålanda?

Svar: Den kommer gå precis som idag.

Fråga: Angående somrarna. Anropsstyrd trafik, hur tänker ni då? Vi har 10 veckors sommarlov. 4 veckor har föräldrar möjlighet att köra. Det är ju på sommaren man vill åka som mest. Även om man sommarjobbar. Står inget om helger och tiderna är väldigt dåliga. Det står att de som bor här inte har möjlighet att åka.



Svar: Närtrafik är ett verktyg att resa från eller till en adress från någon av kommunens 5–10 utpekade platser.

Fråga: Alla ungdomar som ska ta sig till sitt sommarjobb?

Svar: Då finns bil, moped och anropsstyrda turer.

Fråga: Mina barn reser med 412an varje vardag Det är fullt varje morgon. Det är ju fler än de 8 som är grunden för att köra. Vi som bor här hör till Alafors/Nol. Man kan heller inte ta sig till Kulturskolan som ligger i Nödinge. Man borde åtminstone ha kvar 412an på morgon/kväll.

Svar: De får byta till linje 403 eller gå upp för backen.

Fråga: När jag kollar i reseplaneraren. Om jag åker 07:52, kommer till Alafors. 08:14, då har man bytt till 403. Jag hinner inte ta den bussen. Resetiden kommer bli 35minuter. Den är 5 minuter idag.

Svar: Det går en tidigare buss.

Fråga: Politikens betydelse. Nu får ni svara på mycket av utförandet. Det är ju en politisk inriktning. Läser man beslutet så skriver man jättetydligt: Oroad över att kollektivtrafiksystemet. Man har inte förändrat det nämnvärt det senaste trots pendeln. Problematiskt att parkeringsplatserna är fulla. Vill inte ta kommunal mark i anspråk. De som kan gå och cykla får det enklare att ta sig dit så blir det inte blir så mycket bilar. Man släpper levande landsbygd och barn. Ingen ställer frågan, är det här det enda målet ni har? Vi har inga andra visioner. De som var med på mötet borde skämmas. Västtrafik styr sig själva, politikerna säger att de inte vet någonting. Haft samarbete med tjänstemän som inte är våra folkvalda.

Svar från Elena Fridfelt:

Jag satt inte i nämnden då, men ja, det stämmer fram till din slutkläm. Det är inte varken svart eller vitt. Det handlar om volymtalen. Man var orolig att åkandet med pendeltåget minskade. Det fanns då en risk att Västtrafik skulle dra in på turer. De blir onyanserat att det är ena eller andra. Dialogen har funkade på fel sätt. Kommunpolitiken har varit underrättade om de breda penseldragen. Kommunen har ju varit med och skruvat. Nyansen får ju någonstans finnas också. Vid behov av omfördelning av trafik bör det ske från landsbygdslinjer med lägst trafik.

Svar från Felix:

Den trafiken som idag är anropsstyrd i Hålanda är idag linjetrafik. Hålandaborna sa att de skulle börja använda den så mycket det bara gick. Och det gav resultat.

Fråga: Det måste ju ingå i ett samhällsmål. Skoltrafiken är för sig, det får vi förhålla oss till. Men detta innebär att ta del i samhället. Gå på bio, ta ett glas vin och ställa bilen. Det är inte så att vi har en extra tur på 7 mil ut hit. Vi har haft en jättegenerös 412a till i princip inget.

Fråga: Vad jag förstod det så var detta inte en så stor besparing. Skulle vara intressant att veta vad en cykelbana från Alingsåsvägen skulle kosta. Det är förenat med livsfara att cykla. Skulle aldrig släppa mina barn att cykla på den vägen. Nu har vi ju inget alternativ alls.

Svar: Kollektivtrafik betalas av biljettintäkter och regionen.

Fråga: Folk är upprörda. Det är inte det att det blev sämre. Det gick från helt fungerande till inget, snabbt. Visst, det finns 414, men den uppfyller inte behovet som jag har. Dom vägarna är inte cykelvänliga. Jag kan inte ta mig dit som ungdom.



Fråga: Då ska bussen gå under högtrafik? Så går sista bussen 18.10? Det är som när man tittade på trängselskatten. Jag slutar kl.18.00 och jag åker buss. Nu får jag sluta med det. Vi börjar halv 9. Då blir det en bil till där nere. Hur kan ni tänka att arbetspendlingen är då. Någon måste ju ha lagt tidtabellen?

Svar: Nästan allt resande sker en timme på morgonen och en timme på eftermiddagen.

Övriga frågor

Inga övriga frågor.

Birgit Andersson
Ordförande

Karin Källström
Sekreterare