

Madeleine Olofsson
4449 80 Alafors

Kopia till: Diariet

Svar om bullerskyddsåtgärd, Ale Ledet 2:1

Bakgrund

Ditt ärende gäller höga ljudnivåer från trafiken på väg 45 vid fastigheten.

Trafikverkets besked

Trafikverket kommer inte att åtgärda bullret eller ge bidrag för bullerskydd. Våra beräkningar visar att ljudnivån är för låg för att fastigheten ska ingå i vårt program för bullerskyddsåtgärder.

Beräkning

En bullerberäkning har utförts för fastigheten. Den är utförd enligt Nordiska beräkningsmodellen¹. Ljudnivån påverkas av avstånd till vägen, hastighet, trafikmängder, terrängens utformning med mera. Vid beräkning av inomhusnivåer har vi förutsatt tvåglasfönster av standardtyp, i normalt skick.

Trafikflödet på väg 45 mätår 2011 är cirka 14188 fordon/dygn uppräknat till 2015, vilket blir cirka 15357 fordon/dygn, varav 9 procent är tung trafik. Avståndet mellan husfasad och vägmitt är cirka 210 m. Hastigheten är 100 km/tim.

Den maximala ljudnivån utomhus vid fasaden nattetid är beräknad till 53 dBA. Inomhusvärdena beräknas genom att man drar av den ljudreduktion som fönstren ger. Vid 100 km/h är reduktionen 30 dBA. Det innebär en maximal ljudnivå nattetid inomhus på 23 dBA.

Den ekvivalenta ljudnivån (dygnsmedelvärde) vid fastigheten är beräknad till 53 dBA. Ekvivalent ljudnivå inomhus är cirka 23 dBA.

En beräkning av ljudnivån ger ett mer rättvisande underlag än en mätning när man ska jämföra med riktvärdena. Det är bara vid mycket speciella eller komplicerade förhållanden som vi gör kompletterande mätningar.

Trafikverkets bullerskyddsarbete

Buller från vägen berör många och är ett allvarligt miljöproblem. Behovet av bullerskyddsåtgärder är stort och kostnaderna är höga. Trafikverket prioriterar därför åtgärder för dem som är värst utsatta. Trafikverkets bullerskyddsarbete bedrivs inom ramen för ett åtgärdsprogram. Det omfattar vägar och järnvägar som byggts före

¹ Nordiska beräkningsmodellen har tagits fram av Naturvårdsverket och Nordiska ministerrådet i samarbete med akustiker, miljömyndigheter och transportmyndigheter i de nordiska länderna. Modellen används för beräkning av bullernivåer från trafiken på väg och på järnväg och andra typer av spårbundna trafiksystem.

1997 och som inte varit föremål för en väsentlig ombyggnad sedan 1997. Hus byggda efter 1995 ingår inte i åtgärdsprogrammet.

Vi erbjuder fasadåtgärder vid fastigheter där bullernivån med stängda fönster är över 55 dBA fler än fem gånger per natt, klockan 22–06 och/eller den ekvivalent nivå inomhus är över 40 dBA. Åtgärder som kan vara aktuella är fönsterbyte och tilläggsrutor och i vissa fall behövs även ljuddämpning av friskluftsventiler.

Vi erbjuder fastighetsägaren avskärmning av en uteplats om den ekvivalenta ljudnivån (dygnsmedelvärde) är över 65 dBA vid alla befintliga uteplatser. Åtgärder sker etappvis och vi åtgärdar i dagsläget de som har ekvivalent nivå över 70 dBA.

Åtgärder för inomhusmiljön har högre prioritet än åtgärder för uteplatser.

Läs gärna mer om buller och vibrationer på Trafikverkets webbsida

www.trafikverket.se/Privat/Miljo-och-halsa/Halsa/Buller-och-vibrationer/

Om du inte är nöjd

Du kan inte överklaga det här beskedet, men om du inte är nöjd kan du vända dig till kommunen. Kommunens nämnd för miljö- och hälsoskydd har det lokala tillsynsansvaret enligt miljöbalken.

Med vänlig hälsning



Jesper Lindgren

Utredare, buller och vibrationer, enhet Hälsa