

Trygghetsvandring/-åkning Surte

2019-10-23



Deltagare i trygghetvandringen i Surte

Innehåll

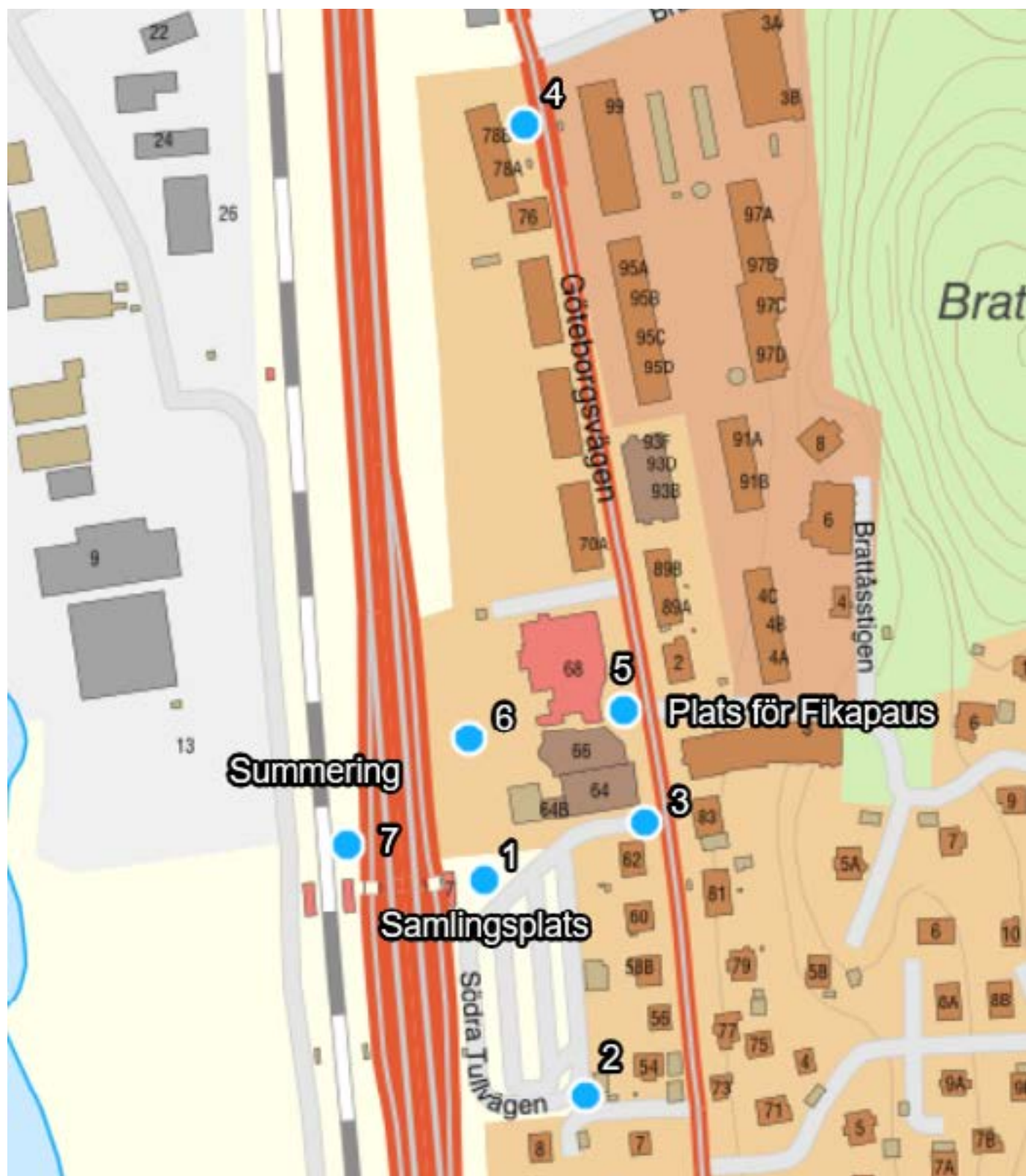
Plats/område	3
Medverkande	4
Bakgrund	4
Trygghetsvandring – en kunskapsbaserad arbetsmetod	4
Gränsdragning	4
Syfte	5
Fokuspunkter	5
Redovisning	6
Bilaga - Kontaktuppgifter	12



Plats/område

Genomgång av området i och omkring Surte pendelstation och Surte centrum.

Start kl 17.30.



Medverkande

- Intresserade kommuninvånare
- Kommunens trygghets- och säkerhetssamordnare
- Kommunens strategiska samordnare missbruksprevention och trygghet
- Kommunpolisen Kungälv-Ale och representanter från polisen Kungälv-Ale,
- Representant från kommunens fältassistenter
- Kommunens ungdomscoach
- Representanter från sektor Samhällsbyggnad
- LIA-praktikant från Företagsuniversitet

Kontaktuppgifter till kommunens och polisens representanter – se bilaga *Kontaktuppgifter*.

Bakgrund

Ale kommun och lokalpolisområde Kungälv-Ale bedriver tillsammans med kommunens invånare ett långsiktigt samverkansarbete kallat Trygg i Ale. Målet är ökad trygghet, minskad brottslighet och stärkt förtroende för polis och kommun.

Inom ramen för Trygg i Ale har polisen och kommunen tagit fram en gemensam lokal läges- och problembild och ett medborgarlöfte. Den gemensamma lokala läges- och problembilden bygger på samlad information från dialoger med medborgare, medarbetare och samverkanspartners, statistik från trygghetsmätningar samt polisens brottsstatistik.

Medborgarlöftet är ett åtagande som lokalpolisområde Kungälv-Ale och Ale kommun gör till invånarna under ett år. Löftet innebär en rad konkreta aktiviteter som vi genomför för att minska gemensamt identifierade problem. Aktiviteterna har ett särskilt fokus på det trygghetsskapande samverkansarbetet.

I 2019 års medborgardialoger framkom synpunkter från allmänheten om upplevd otrygghet i trafiken och omkring de fem pendelstationerna och Älvängens resecentrum samt centrala delar av Surte och Bohus, varför fokus i årets medborgarlöfte legat på ökad trygghet i trafiken, lokalsamhället och kollektivtrafiken.

Inom ramen för årets medborgarlöfte har vi därför lovat att utföra trygghetsvandringar med fokus i och omkring alla de fem pendelstationerna i Ale kommun, Älvängens resecentrum och centrala delar av Surte och Bohus.

Vandringarna har genomförts i samverkan och dialog mellan olika kommunala verksamheter, Polismyndigheten - Lokal polisområde (LPO) Kungälv-Ale, Västtrafik, Västfastigheter, Alebyggen, Rikshem och Balder fastighet samt engagerade invånare.

Även lokala politiker har medverkat i genomförandet av årets trygghetsvandringar.

Trygghetsvandring – en kunskapsbaserad arbetsmetod

Trygghetsvandringar som metod åsyftar att genom ett ökat medborgarinflytande och delaktighet ge tryggare och mer trivsamma miljöer, som människor vill vistas i vilket gör att fler rör sig utomhus med alla de positiva effekter det har.

Här kan det också finnas vinster och besparingar för kommunen genom att planering sker med bättre underlag och i en dialog med lokalsamhället och invånarna.

Den absolut största vinsten är att medborgarna ökar sin förståelse och sitt förtroende för kommunens arbete och bidrar med sin kunskap om lokalsamhället, sitt närområde och sin vardag, till en mer hållbar samhällsutveckling och ökad mellanmänsklig tillit.

Gränsdragning

I 2019 års medborgardialoger framkom synpunkter från Aleborna om upplevd otrygghet i och omkring pendelstationerna och Älvängens resecentrum samt centrala delar av Surte och Bohus - varför fokus i 2019 års medborgarlöfte legat på ökad trygghet i lokalsamhället och kollektivtrafiken.



Inom ramen för årets medborgarlöfte har vi därför lovat att utföra fem trygghetsvandringar med fokus i och omkring våra pendelstationer/resecentrum inklusive centrala delar av Surte och Bohus.

Viktigt att ha förståelse för att det kommunala ansvaret inte sträcker sig över hela det område som omfattas av genomförda trygghetsvandringar.

Kommunens roll blir därmed i vissa fall endast rådgivande och stödjande. Kommunens ansvar i denna del ligger i att peka ut dessa specifika områden/platser, som privata och andra aktörer äger ansvaret över, samt föreslå potentiella åtgärder och erbjuda sitt stöd.

Ansvar för åtgärder kan i vissa fall vara invecklat, där ansvaret inom ett förhållandevis litet område kan ägas av allt ifrån kommunen, privata aktörer, statliga- och regionala myndigheter såsom i fallet med områden i och omkring pendeltågsstationerna.

Vidare bör vi ha i åtanke att åtgärder som kräver större ombyggnationer är resurs- och tidskrävande och kräver noggrann planering och budgetering där en grundläggande förutsättning är en välutvecklad dialog mellan samtliga samverkansaktörer.

Syfte

Uppmärksamma omständigheter som bidrar till att väcka känslor av otrygghet eller trygghet hos allmänheten på och i nära anslutning till pendelstationerna, resecentra och centrala delar av Surte och Bohus, med andra ord upplevelser och observationer på platserna, på väg till och från platserna.

Kartlägga ansvar och benämna möjliga åtgärder. Ta med faktorer som tid på dygnet, mörkt eller ljust, ålder och kön och kända evidensbaserade omständigheter på platsen, såsom aktuell lägesbild och eventuell brottsutsatthet kopplad till faktisk brottsstatistik.

Viktigt att samtidigt belysa det som faktiskt är bra såsom, exempelvis förbättrad belysning, genomförd ny-, om- och tillbyggnation, insyn och tillgänglighet, flöden från och till platsen med mera.

Att samtidigt ta hänsyn till de förbättringsåtgärder som redan genomförts och-/eller påpekats i föregående trygghetsvandringar inom samma geografiska område, där en handlingsplan redan finns.

Fokuspunkter

Olika deltagare fick utifrån nedanstående punkter möjligheten att diskutera och reflektera över platsens beskaffenhet kopplat till känslan av trygghet och säkerhet.

• Beskrivning av platsens belägenhet

- Tillgänglighet
- Flöden från och till platsen
- Gång- och cykelbanor samt trafik såsom eldrivna fordon-, mopeder-, epatraktorer, -bilar
- Framkomlighet
- Belysning
- Insyn
- Skymmande växtlighet/bullerplank och annat


• Åtgärdsansvar

- Vem och vilka äger ansvar på denna plats?

• Uppföljning av åtgärdsansvar

- Hur/vilka kan man påverka och därefter få igenom förbättring?

Redovisning

Nummer på kartan – plats 1 – Pendelstationsområdet mot pendelparkeringen	Foto 
Känd problematik <ul style="list-style-type: none">• Klotter längst med bullerskyddet mot E45• Trasiga perronglampor	
Föreslagna åtgärder <ul style="list-style-type: none">• Handikappsanpassa trottoarkanterna från pendelparkeringens handikapplatser• Se över belysning och buskar vid pendelparkeringen• Ta bort cykelparkeringen vid slutet at bullerskyddet (söder om pendelstationen), den används inte• Sätta upp belysning längst bullerskyddet från den södra cykelparkeringen i sydlig riktning? (Serviceväg? Den används flitigt av hundägare)• Öka vuxennärvaron ute på kvällar och helger för ökad social kontroll	
Ägare/ansvarig av åtgärder <ul style="list-style-type: none">• Trafikverket• Kommunen: Sektor Samhällsbyggnad, Sektor Kultur och Fritid• Civilsamhället: Ideella krafter i form av nattvandrarverksamhet	
Ansvar för uppföljning av åtgärder <ul style="list-style-type: none">• Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare	
Övrigt <ul style="list-style-type: none">• Bra placering av pendelparkeringen och cykelparkering i anslutning till pendelstationen• Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute	

Nummer på kartan - plats

2 – 3 Näckrosvägen upp mot
Göteborgsvägen + korsning
Näckrosvägen/Göteborgsvägen

Foto**Känd problematik**

- Korsningen Bussgata/Näckrosvägen kan kännas ödslig och mörk med de höga planken som inhägnar de kringliggande husen
- Dålig belysning och övergång, och ödligt hus om man ska korsa Göteborgsvägen
- Bilar kör en bra bit över hastighetsbegränsningen från korsning Näckrosvägen/Göteborgsvägen och söderut

Föreslagna åtgärder

- En lyktstolpe till vid korsningen Bussgata/Näckrosvägen
- Förstärka med belysning och övergångsställe vid korsning Näckrosvägen/Göteborgsvägen
- Skylt/modul som visar aktuell hastighet?
- Riktade insatser mot fortkörning och trafik

Ägare/ansvarig av åtgärder

- Lokalpolisområde Kungälv/Ale: trafikpolis
- Kommunen: Sektor Samhällsbyggnad

Åtgärder (Vem ska få åtgärderna)

- Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare

Övrigt

- Mycket bra belysning längst hela Näckrosvägen upp mot Göteborgsvägen (utom vid korsningen Bussgata/Näckrosvägen)
- Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute

Nummer på kartan - plats

4 – Göteborgsvägen – från Bruksvägen och ett kvarter in

Foto**Känd problematik**

- Det förekommer streetrace från hörnet Bruksvägen/Göteborgsvägen och norröver
- Näringsidkare "lämnar" gatan på bägge sidor om Göteborgsvägen vilket gör den lite öde
- Många "okända" (som inte bor i området) personer hänger vid busshållplatsen (Bruksvägen)
- Lite fylla kring baren som ligger i hörnet Bruksvägen/Göteborgsvägen
- Bilarna kör i något högre fart än tillåtet på Göteborgsvägen mellan Bruksvägen och fram till Tullvägen, enligt boende i området

Föreslagna åtgärder

- Förstärkt polisnärvaro och riktade insatser mot narkotikan och trafik
- En lyktstolpe till vid korsningen Bussgata/Näckrosvägen
- Förstärka med belysning och övergångsställe vid korsning Näckrosvägen/Göteborgsvägen
- En kommuninvånare föreslog att man skulle kunna sätta upp mobila farthinder eller göra ett par chikaner på Göteborgsvägen mellan Bruksvägen och fram till Tullvägen
- Skylt/modul som visar aktuell hastighet på Göteborgsvägen mellan Bruksvägen och fram till Tullvägen?
- Öka vuxennärvaron ute på kvällar och helger för ökad social kontroll

Ägare/ansvarig av åtgärder

- Lokalpolisområde Kungälv/Ale: Ingridande verksamhet, trafik- och områdespolis
- Kommunen: Sektor Samhällsbyggnad, Sektor Kultur och Fritid
- Trafikverket
- Civilsamhället: Ideella krafter i form av nattvandrarverksamhet
- Näringslivet: lokala näringsidkare längs med gatan

Åtgärder (vem ska få åtgärderna)

- Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare

Övrigt

- Det är dessvärre svårt för små näringsidkare att hålla igång sin verksamhet när man konkurrerar mot det stora köpområdet
- Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute

Nummer på kartan – plats

5 – Torget och gången mot pendelparkeringen på baksidan

Foto**Känd problematik**

- Mörkt i gången mot pendelparkeringen, droghandel förekommer
- Ungdomshäng och till viss del ”toa” i gången mot pendelparkeringen

Föreslagna åtgärder

- Förstärkt polisnärvaro och riktade insatser mot narkotikan
- Öka vuxennärvaron ute på kvällar och helger för ökad social kontroll
- Ta upp med fastighetsägaren om att sätta upp grindar som låses under kvällstid för att undvika häng då de boende måste in i gången för att komma till sina hem

Ägare/ansvarig av åtgärder

- Lokalpolisområde Kungälv/Ale: Ingripande verksamhet och områdespolis
- Kommunen: Kultur och Fritid
- Balder Fastighet

Åtgärder (vem ska få åtgärderna)

- Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare

Övrigt

- Bra belysning på torget
- Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute

Nummer på kartan – plats

6 – Baksidan mot pendelparkeringen

Foto**Känd problematik**

- Något mörk vilket drar till sig motorburen ungdom som gärna spelar hög musik från bilarna
- Lastbryggorna används som hängplats (de är öppna, de har vindskydd från ett håll och tak)
- Klotter på bullerplank

Föreslagna åtgärder

- Förbättra belysningen på pendelparkeringen och sker ner skymmande buskage
- Ge förslag till fastighetsägaren/butikerna om att hägna in och låsa lastbryggorna
- Öka vuxennärvaron ute på kvällar och helger för ökad social kontroll

Ägare/ansvarig av åtgärder

- Balder fastighet
- Trafikverket
- Kommunen: Kultur och fritid

Åtgärder (vem ska få åtgärderna)

- Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare

Övrigt

- Bra skött och upplyst boende parkering med bra insyn från de boende
- Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute

Nummer på kartan – plats 7 – Pendelstationsområdet, baksidan	Foto Saknas
Känd problematik <ul style="list-style-type: none"> • Baksidan stationen, mot servicevägen – inkörningsskyddet saknas • Ingen belysning och övervuxet buskage i gången ner mot servicevägen 	
Föreslagna åtgärder <ul style="list-style-type: none"> • Sätt upp ett inkörningsskydd – stolpe eller betonggräs • Förstärk med en lyktstolpe till vid gången ner mot servicevägen • Skär ner all skymmande buskage vid gången ner mot servicevägen 	
Ägare/ansvarig av åtgärder <ul style="list-style-type: none"> • Trafikverket 	
Ansvar för uppföljning av åtgärder <ul style="list-style-type: none"> • Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare 	
Övrigt <ul style="list-style-type: none"> • Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute 	

Bilaga - Kontaktuppgifter

Kontakt Ale kommun

Jon Björgvinsson
Säkerhets- och trygghetssamordnare
Telefon direkt: 0303-70 31 21
E-post: jon.bjorgvinsson@ale.se

Dzemaal Sabovic
Trygghets- och missbrukssamordnare
Telefon direkt: 0303-70 32 20
E-post: dzemaal.sabovic@ale.se

Kontakt polisen Kungälv/Ale

Christian Norden
Funktion: Kommunpolis
Telefon direkt: 010-565 19 92

