

Trygghetsvandring/-åkning Älvängen

2019-10-23



Innehåll

Plats/område	3
Medverkande	4
Bakgrund	4
Trygghetsvandring – en kunskapsbaserad arbetsmetod	4
Gränsdragning	4
Syfte	5
Fokuspunkter	5
Redovisning	6
Bilaga - Kontaktuppgifter	11



Plats/område

Genomgång av området i och omkring Älvängen pendelstation och resecentrum.

Start kl 20.20.



Medverkande

- Intresserade kommuninvånare
- Kommunens trygghets- och säkerhetssamordnare
- Kommunens strategiska samordnare missbruksprevention och trygghet
- Kommunpolisen Kungälv-Ale och representanter från polisen Kungälv-Ale,
- Representant från kommunens fältassistenter
- Kommunens ungdomscoach
- Representanter från sektor Samhällsbyggnad
- LIA-praktikant från Företagsuniversitet

Kontaktuppgifter till kommunens och polisens representanter – se bilaga *Kontaktuppgifter*.

Bakgrund

Ale kommun och lokalpolisområde Kungälv-Ale bedriver tillsammans med kommunens invånare ett långsiktigt samverkansarbete kallat Trygg i Ale. Målet är ökad trygghet, minskad brottslighet och stärkt förtroende för polis och kommun.

Inom ramen för Trygg i Ale har polisen och kommunen tagit fram en gemensam lokal läges- och problembild och ett medborgarlöfte. Den gemensamma lokala läges- och problembilden bygger på samlad information från dialoger med medborgare, medarbetare och samverkanspartners, statistik från trygghetsmätningar samt polisens brottsstatistik.

Medborgarlöftet är ett åtagande som lokalpolisområde Kungälv-Ale och Ale kommun gör till invånarna under ett år. Löftet innebär en rad konkreta aktiviteter som vi genomför för att minska gemensamt identifierade problem. Aktiviteterna har ett särskilt fokus på det trygghetsskapande samverkansarbetet.

I 2019 års medborgardialoger framkom synpunkter från allmänheten om upplevd otrygghet i trafiken och omkring de fem pendelstationerna och Älvängens resecentrum samt centrala delar av Surte och Bohus, varför fokus i årets medborgarlöfte legat på ökad trygghet i trafiken, lokalsamhället och kollektivtrafiken.

Inom ramen för årets medborgarlöfte har vi därför lovat att utföra trygghetsvandringar med fokus i och omkring alla de fem pendelstationerna i Ale kommun, Älvängens resecentrum och centrala delar av Surte och Bohus.

Vandringarna har genomförts i samverkan och dialog mellan olika kommunala verksamheter, Polismyndigheten - Lokal polisområde (LPO) Kungälv-Ale, Västtrafik, Västfastigheter, Alebyggen, Rikshem och Balder fastighet samt engagerade invånare.

Även lokala politiker har medverkat i genomförandet av årets trygghetsvandringar.

Trygghetsvandring – en kunskapsbaserad arbetsmetod

Trygghetsvandringar som metod åsyftar att genom ett ökat medborgarinflytande och delaktighet ge tryggare och mer trivsamma miljöer, som människor vill vistas i vilket gör att fler rör sig utomhus med alla de positiva effekter det har.

Här kan det också finnas vinster och besparingar för kommunen genom att planering sker med bättre underlag och i en dialog med lokalsamhället och invånarna.

Den absolut största vinsten är att medborgarna ökar sin förståelse och sitt förtroende för kommunens arbete och bidrar med sin kunskap om lokalsamhället, sitt närområde och sin vardag, till en mer hållbar samhällsutveckling och ökad mellanmänsklig tillit.

Gränsdragning

I 2019 års medborgardialoger framkom synpunkter från Aleborna om upplevd otrygghet i och omkring pendelstationerna och Älvängens resecentrum samt centrala delar av Surte och Bohus - varför fokus i 2019 års medborgarlöfte legat på ökad trygghet i lokalsamhället och kollektivtrafiken.



Inom ramen för årets medborgarlöfte har vi därför lovat att utföra fem trygghetsvandringar med fokus i och omkring våra pendelstationer/resecentrum inklusive centrala delar av Surte och Bohus.

Viktigt att ha förståelse för att det kommunala ansvaret inte sträcker sig över hela det område som omfattas av genomförda trygghetsvandringar.

Kommunens roll blir därmed i vissa fall endast rådgivande och stödjande. Kommunens ansvar i denna del ligger i att peka ut dessa specifika områden/platser, som privata och andra aktörer äger ansvaret över, samt föreslå potentiella åtgärder och erbjuda sitt stöd.

Ansvar för åtgärder kan i vissa fall vara invecklat, där ansvaret inom ett förhållandevis litet område kan ägas av allt ifrån kommunen, privata aktörer, statliga- och regionala myndigheter såsom i fallet med områden i och omkring pendeltågsstationerna.

Vidare bör vi ha i åtanke att åtgärder som kräver större ombyggnationer är resurs- och tidskrävande och kräver noggrann planering och budgetering där en grundläggande förutsättning är en välutvecklad dialog mellan samtliga samverkansaktörer.

Syfte

Uppmärksamma omständigheter som bidrar till att väcka känslor av otrygghet eller trygghet hos allmänheten på och i nära anslutning till pendelstationerna, resecentra och centrala delar av Surte och Bohus, med andra ord upplevelser och observationer på platserna, på väg till och från platserna.

Kartlägga ansvar och benämna möjliga åtgärder. Ta med faktorer som tid på dygnet, mörkt eller ljust, ålder och kön och kända evidensbaserade omständigheter på platsen, såsom aktuell lägesbild och eventuell brottsutsatthet kopplad till faktisk brottsstatistik.

Viktigt att samtidigt belysa det som faktiskt är bra såsom, exempelvis förbättrad belysning, genomförd ny-, om- och tillbyggnation, insyn och tillgänglighet, flöden från och till platsen med mera.

Att samtidigt ta hänsyn till de förbättringsåtgärder som redan genomförts och-/eller påpekats i föregående trygghetsvandringar inom samma geografiska område, där en handlingsplan redan finns.

Fokuspunkter

Olika deltagare fick utifrån nedanstående punkter möjligheten att diskutera och reflektera över platsens beskaffenhet kopplat till känslan av trygghet och säkerhet.

• Beskrivning av platsens belägenhet

- Tillgänglighet
- Flöden från och till platsen
- Gång- och cykelbanor samt trafik såsom eldrivna fordon-, mopeder-, epatraktorer, -bilar
- Framkomlighet
- Belysning
- Insyn
- Skyddande växtlighet/bullerplank och annat

• Åtgärdsansvar

- Vem och vilka äger ansvar på denna plats?


• Uppföljning av åtgärdsansvar

- Hur/vilka kan man påverka och därefter få igenom förbättring?

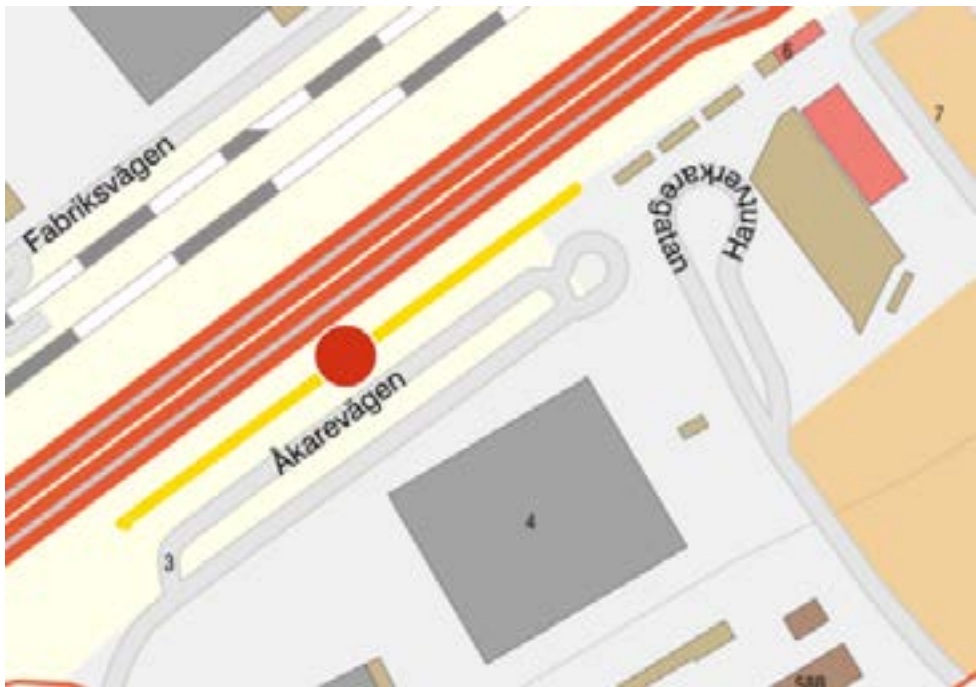


Redovisning


Se även mer detaljerad trygghetsvandring i Älvängen, maj 2018

Nummer på kartan – plats 1 – Pendelstationsområdet och Resecentrum	Foto 
Känd problematik <ul style="list-style-type: none">• Ungdomshäng runt resecentret – stör stundtals allmänheten med mopedkörning och häng i stora grupperingar vid busspåstigningspaviljongen• Innerbelysningen på cykelparkeringens tak har varit trasigt länge• Rykten om narkotikaförsäljning och missbruk	
Föreslagna åtgärder <ul style="list-style-type: none">• Förstärkt polisnärvaro och riktade insatser mot narkotikan• Förstärka fasadbelysningen som vetter mot pendelparkeringen Torggatan• Fixa innerbelysningen på cykelparkeringens tak – Västtrafik• W	
Ägare/ansvarig av åtgärder <ul style="list-style-type: none">• Västtrafik• Lokalpolisområde Kungälv/Ale: Ingreppande verksamhet och områdespolis• Kommun: Sektor Samhällsbyggnad	
Ansvar för uppföljning av åtgärder <ul style="list-style-type: none">• Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare	
Övrigt <p>Västtrafik har gjort många belysningsförbättringar samt utökat antal kameror på pendelstation och i Resecentrum. Västtrafik har dessutom bevakningsinsatser på platsen. Polisen har tät närvaro på platsen och det samma har kommunens Fältenhet. Kommunen undersöker möjligheter till ökat kameraövervakning på vissa delar av området.</p> <ul style="list-style-type: none">• Kameraövervakning vid busspåstigningspaviljongen – mycket bra• Mestadels bra belysning runt om resecentret• Bra belysning på vägg mot pendelparkeringen söder om Resecentrum• Avsaknad av en mötesplats för ungdomarna märks tydligt• Älvängen har en mycket välfungerade och aktiv Nattvandrargrupp som ofta besöker platsen.• Har Resecentrum gratis WiFi? Kan den stängas av nattetid?	




<p>Nummer på kartan – plats</p> <p>2 – Pendelparkeringen söder om Resecentret</p>	<p>Foto</p> 
<p>Känd problematik</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kan stundtals kännas ödslig 	
<p>Föreslagna åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mer/bättre belysning längst bullerskyddet 	
<p>Ägare/ansvarig av åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trafikverket 	
<p>Ansvar för uppföljning av åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare 	
<p>Övrigt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bra öppen parkering • Bra belysning, kan förstärkas längst bullerskyddet • Bra ”hjälpbelysning” från Beijer 	




<p>Nummer på kartan – plats</p> <p>3 och 4</p>	<p>Foto</p> 
<p>Känd problematik</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ungdomshäng vid bänkarna– stör stundtals allmänheten med mopedkörning och häng i stora grupperingar 	
<p>Föreslagna åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Förstärkt polisnärvaro och riktade insatser mot trafik • Cykelparkeringen ovasidan används sällan, ska den vara kvar? • Ta bort ett flertal bänkar? 	
<p>Ägare/ansvarig av åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lokalpolisområde Kungälv/Ale: trafikpolis • Västtrafik • Kommun: Sektor Samhällsbyggnad 	
<p>Ansvar för uppföljning av åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare 	
<p>Övrigt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute 	



<p>Nummer på kartan - plats</p> <p>6 – "Gamla" ICA-området</p>	<p>Foto</p> 
<p>Känd problematik</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ungdomshäng med mopeder, A-traktorer och bilar och ibland lite fylla. • Hög musik förekommer, musiken kommer från bilar som står parkerade här 	
<p>Föreslagna åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ökat vuxennärvaro och ansvar från: Bevakning, Polis, Fältenheten, Nattvandrargrupper, näringsidkare och boende i området 	
<p>Ägare/ansvarig av åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation i samverkan med ovan nämnda aktörer 	
<p>Ansvar för uppföljning av åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation samt ovannämnda ansvarsägare 	
<p>Övrigt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute 	



<p>Nummer på kartan – plats</p> <p>7 – Pendelparkering Torggatan</p>	<p>Foto</p> 
<p>Känd problematik</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ungdomshäng som kommer med mopeder och bilar • Buskörning på vägen runt parkeringen, det är två bra raksträckor på bägge sidor om parkeringen. Buskörning förekommer även inne mellan parkeringsfällorna • Hög musik förekommer, musiken kommer från bilar som står parkerade här • En del häng vid bänkarna • Förstärka fasadbelysningen som vetter mot pendelparkeringen Torggatan 	
<p>Föreslagna åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Förstärkt polisnärvaro och riktade insatser mot trafik • Öka vuxennärvaron ute på kvällar och helger för ökad social kontroll • Lägga ut farthinder på raksträckorna • Ta bort några av bänkarna • Begränsa tillgängligheten 	
<p>Ägare/ansvarig av åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lokalpolisområde Kungälv/Ale: trafikpolis • Kommun: Sektor samhällsbyggnad, Kultur och Fritid • Trafikverket • Västtrafik • Civilsamhället: Ideella krafter i form av nattvandrare 	
<p>Ansvar för uppföljning av åtgärder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunens Trygghet och säkerhetsorganisation i samverkan med ovannämnda ansvarsaktörer 	
<p>Övrigt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bra belysning på parkeringen och inga höga buskar • Påtaglig avsaknad av vuxennärvaron ute 	



Bilaga - Kontaktuppgifter

Kontakt Ale kommun

Jon Björgvinsson
Säkerhets- och trygghetssamordnare
Telefon direkt: 0303-70 31 21
E-post: jon.bjorgvinsson@ale.se

Dzemaal Sabovic
Trygghets- och missbrukssamordnare
Telefon direkt: 0303-70 32 20
E-post: dzemaal.sabovic@ale.se

Kontakt polisen Kungälv/Ale

Christian Norden
Funktion: Kommunpolis
Telefon direkt: 010-565 19 92



