

MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Nol
Höst 2016

1(3)



Datum och tid	2016-10-18, 19:00-21:00
Plats	Folkets hus, Nol
Presidium	Klas Karlsson, ordförande Rose-Marie Fihn, 1:e vice ordförande Monica Samuelsson, 2:e vice ordförande
Sekreterare	Emma Einarsson
Inbjudna	Björn Järbur, kommunchef Ale kommun Dennis Ljunggren Stefan Hagman, ordförande kultur- och fritidsnämnden Lars-Ove Hellman, AB Alebyggen
Antal övriga mötesdeltagare	36

Ortsutvecklingsmöte i Nol

Inledande presentation

Ordföranden Klas Karlsson hälsar alla välkomna och presidiet presenterar sig.

Frågor och svar

1. Jag har hört att den enskilda skolan står för resor till exempelvis teater och bad. Stämmer detta anser jag att barnen i de skolor som måste resa till aktiviteter missgynnas eftersom det blir det mindre pengar över till läromedel och andra satsningar etc.

Förslag: Ale kommun arbetar för fria resor med kollektivtrafik för skolelever och lärare under skoltid, alternativt en resekompensation för berörda skolor.

Svar: Dennis svarar att varje skola får lika mycket pengar för varje elev och att pengarna används till det de ska. Detta är inte någon stor kostnad. Skolorna har lika mycket pengar till detta. Att få fria resor för barnen. Däremot vill kommunens politiker gärna jobba mot Västtrafik för att få till detta. Inväntar förvaltningens svar på frågan.

2. Hur går det med förskolan Nollhagen? Det har utlovats mögelskydd. Det ska bli en ny förskola men vad händer?

Svar: Dennis Ljunggren svara att byggplanerna ligger och väntar på att marken ska saneras från bly. Han svarar också att han ska ta redan på vad som händer med proverna som tagits i byggnaden. Föräldrar som har sina barn på förskolan ska få svar innan veckans slut.

Dagens möte

Inbjuden talare Björn Järbur och Dennis Ljunggren, skolkommunalråd Ale kommun talar om ett tryggare Ale. De vill veta vad aleborna tycker är viktigt. Genom dialog och workshop i en timma. De talar om upplevd trygghet och visar på hur brottsstatistiken för Sverige, Ale och Nol ser ut och konstaterar att kurvorna följer varandra. Återkoppling kommer till ortsutvecklingsmötena till våren 2017. Och resultaten kommer även att publiceras på hemsidan.

Många frågor väcks och lång dialog om situationen med ökad brottslighet. handlar om polisens verksamhet och vad kommunen gör åt buset som drar runt i Nol och smäller smällare, kör runt i rondellen. Kommunchefen Björn Järbur, Dennis Ljunggren och Stefan Hagman svarar på dessa frågor. Polisen prioriterar just nu Ale. Polisen behöver hjälp av medborgarna i detta arbetet. Oftast vet boende i närområdet vart buset finns och kan tipsa polisen om det. När man vill tipsa om saker eller göra anmälan ringer man 114 14. Om det är ett pågående brott är det 112 som gäller.

Nytt nu är närpolisområde Kungälv-Ale och nu är polisen snabbare fram till brotten än vad de var när de tillhörde polisen Nordost-Göteborg. Polisen syns inte på samma sätt när de åker runt i civila bilar som i målade bilar

För att kunna arbeta med dessa personer som gör brott måste polisen få veta så att det går att göra en insats. Är det ungdomar som man misstänker far illa så ska man göra en orosanmälan till socialtjänsten.

Lars-Ove Hellman är inbjuden och pratar om hur det går med byggnationen i Nol och meddelar att Alebyggen är i startgroparna. Arbetet har stannat av på grund av att man funnit bly i marken kring fotbollsplanen och parkeringen bakom vårdcentralen. Han återkommer om ett år och rapporterar om hur arbetet fortskrider.

Nya frågor

1. Det har tidigare diskuterats trafiksituationen i (norra) Nol som skulle utredas med avseende på trottoarer och övergångsställen. Hur går det med detta samt föreslå följande (planen ses över var fjärde år, men när har det gått fyra år?): Markerad gångbana längs Brukstorget – Industrivägen Övergångsställe där Tallstigen slutar i Mossvägen.

Kommunen har svarat på denna fråga och det svaret läses upp.

Pernilla Rokosa: Angående trafikfrågan i Nol som inkommit så är frågan så oklart formulerad att det är svårt att riktigt veta vad som man önskar få svar på.

Kommunens trafikplan revideras vart fjärde år. I trafikplanen tar man bland annat upp bister i vägnätet samt prioriterar åtgärdsförslag.

Markerad gångbana längs Brukstorget-Industrivägen. Här läser jag in att frågeställaren önskar en gångbana mellan Brukstorget –Industrivägen. Svaret är att i dagsläget finns det inga planer att anlägga en gångväg utefter sträckan.

Övergångsställe där Tallstigen slutat i Mossvägen. Generellt så anlägger kommunen övergångsställen med stor försiktighet i kommunen, då olycksstatistiken är hög på denna typen av platser. Här finns det i dagsläget inte heller någon prioriterad brist upptagen i den reviderade trafikplanen som indikerar behov av detta. Om det finns ett behov av att trafiksäkra överfarten kan vägföreningen titta på detta ihop med kommunen. Val om åtgärd eller vilken typ av åtgärd som eventuellt skall vidtas bestäms utifrån platsens beskaffenhet.

2. Krossade rutor: skulle det inte vara nolltolerans mot detta nu när det kommit nya?

Björn Järbur svarar att kommunen aldrig ger upp utan tar frågan vidare till Trafikverket som har uppgiften att lösa detta. Vad som hänt som gör att de trasiga rutorna inte ersatts får Trafikverket svara på och frågan återkopplas till nästa möte.

Presidiet tar med sig önskemålet att bjuda in polisen och någon från förvaltningen som talar om situationen vis återvinningsstationerna till nästa möte.

Klas Karlsson

Emma Einarsson

Ordförande

Sekreterare

BILAGA TILL MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte

Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Nol

Datum	Ärende/fråga	Frågan besvaras av	Status/svar	Plats för anteckningar
2016-10-18	Krossade rutor i bullerskydden i Nol: skulle det inte vara nolltolerans mot detta nu när det kommit nya? Nu ser det väldigt tråkigt ut när man kommer in i Nol och bara ser krossade rutor. Varför har de inte ersatts?	Pernilla Rokosa, chef infrastruktur	Björn Järbur svarar att kommunen ger aldrig upp utan tar frågan vidare till Trafikverket som har uppgiften att lösa detta. Vad som hänt som gör att de trasiga rutorna inte ersatts får Trafikverket svara på. Trafikverket, Morgan Wester, Projektledare /Drift väg svarar: Det är beställt och kommer att bytas inom det snaraste. Långa leveranstider och ej ekonomiskt att byta enstaka rutor.	Rapporteras på vårens möte.