

# Trafikutredning för Rished 7:1

Ale kommun  
2020-02-10

## **Trafikutredning för Rished 7:1**

Ale kommun

Beställare: Ale Kommun  
Ledetvägen 6  
449 80 ALAFORS

Beställarens representant: Mikaela Ranweg

Konsult: Norconsult AB  
Hjälmaregatan 3  
211 18 Malmö

Uppdragsledare: Jonas Bengtsson  
Handläggare: Marcelo Walter

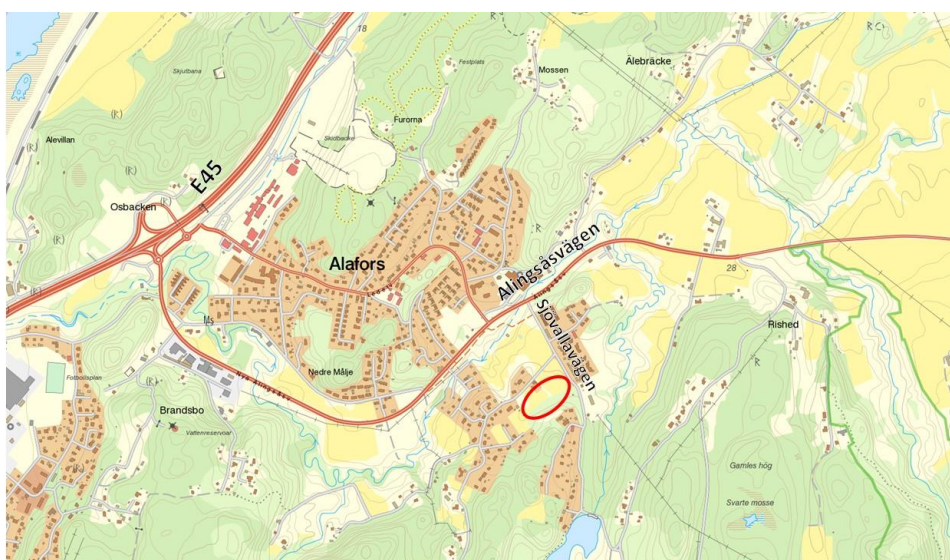
Uppdragsnr: 105 05 90

Kvalitetsgranskad av: Kajsa Ahlström

# Inledning

## Bakgrund

Ale kommun håller på att ta fram en detaljplan för fastigheten Rished 7:1 i Alafors, se *Figur 1*. Området ska bebyggas med mellan 150–200 stycken nya bostäder. 140 av bostäderna är lägenheter i flerbostadshus och resterande bostäder är markbostäder som kan vara friliggande. Det har tidigare utförts en trafikutredning för området men planen har reviderats sen dess samt att nya trafikmätningar har utförts på Alingsåsvägen och Sjövallavägen vilket utgör underlag för denna utredning.



**Figur 1.** Översiktskarta med planområdet utmarkerat (Lantmäteriet, 2020).

## Problem och syfte

Detaljplanen Rished 7:1 ligger i östra Alafors och ska bebyggas med mellan 150–200 stycken nya bostäder. De nya bostäderna kommer alstra ny trafik som kommer att belasta befintligt vägnät. Trafiken kommer huvudsakligen att trafikera Sjövallavägen och Alingsåsvägen (väg 1968).

Trafikverket är väghållare för Alingsåsvägen medan Sjövallavägen är en enskild väg. Korsningen mellan Sjövallavägen och Alingsåsvägen är den korsning som kommer att påverkas mest av den alstrade trafiken från de nya bostäderna. I samband med tidigare arbete med detaljplanen har Trafikverket efterfrågat en trafikutredning för korsningen Sjövallavägen/Alingsåsvägen. Alingsåsvägen är en

statlig väg och Trafikverket är intresserade av att se vilken påverkan utbyggnaden av Rished kommer få på det statliga vägnätet.

## Avgränsningar

Denna trafikutredning kommer att behandla korsningen Sjövallavägen/Alingsåsvägen och hur denna kommer att påverkas vid utbyggnaden av detaljplansområdet Rished 7:1. Korsning kommer belastats hårdast efter utbyggnaden och därför begränsas utredningen till denna.

Vid eventuella brister och problem kommer förslag på åtgärder att presenteras för att öka trafiksäkerheten och säkra kapaciteten.

## Nulägesbeskrivning

Planområdet Rished 7:1 ligger i sydöstra Alafors. Alafors är i sin tur en del av tätorten Nödinge-Nol som är centralorten i Ale kommun och ligger längs E45, cirka 25 km norr om Göteborg.

I den östra delen av området närmast Sjövallavägen möjliggörs byggnation av parkeringsplatser och flerbostadshus. Den västra delen av området reserveras för markbostäder.

Angöringen till området sker dels via Rishedvägen samt en ny angöringsgata som anläggs söder om Rishedsvägen.

Parkeringen inom området regleras av kommunens parkeringsriktlinjer. Området klassas som zon 2 med hänsyn till närheten till pendelstation och övrig kollektivtrafik. Riktlinjerna medger att en parkeringsplats/lägenhet och 2 parkeringsplatser/småhus.

Se *Figur 2* för plankarta.



**Figur 2. Plankarta hämtat från planbeskrivning.**

Korsningen Alingsåsvägen/Sjövallavägen är utformad som korsningstyp A enligt VGU. Alingsåsvägen är primärväg och Sjövallavägen är sekundärväg, reglerad med väjningsplikt.

Alingsåsvägen har en asfaltbelagd bredd på mellan 7,5 och 8,0 m medan Sjövallavägen har en asfaltbelagd bredd på cirka 6,5 m.

Alingsåsvägen är hastighetsbegränsad till 50 km/tim förbi korsningen och cirka 75 m öster om korsningen ändras hastighetsgränsen till 70 km/tim. Sjövallavägen är hastighetsbegränsad till 30 km/tim.

Trafikmätningar utförda 2019-11-25 visar att trafikflödet var 2 533 fordon/dygn på Alingsåsvägen med en andel tung trafik på 7,9 %. På Sjövallavägen var trafikflödet 870 fordon/dygn med en andel tung trafik på 3,9 %. Trafikmätningen är utförd under december vilket medför att mätningen är lägre jämfört med årsmedeldygnstrafik (ÅDT). Med hänsyn till årsvariationen kan trafiksiffrorna viktas schablonmässigt för att bli mer rättvisande. Trafiken under december motsvarar cirka 86 % av ÅDT. Trafikflödet för Alingsåsvägen blir efter viktning 2 940 fordon/dygn och för Sjövallavägen 1 010 fordon/dygn.

Alingsåsvägen ingår i huvudnät för trafiken i området och är en koppling till E45 mot Göteborg och Trollhättan. Se *Figur 3* för ortofoto av korsningen Alingsåsvägen/Sjövallavägen.



Figur 3. Ortofoto av korsningen Alsingsåsvägen/Sjövallavägen (Lantmäteriet, 2017).

## Utredning av ny bebyggelse

Detaljplanen syftar till att uppföra mellan 150–200 bostäder i östra Alafors. I det liggande förslaget består bebyggelsen av blandad bebyggelse. 140 bostäder är i flerbostadshus och mellan cirka 20 är marklägenheter eller fristående hus.

Trafikalstringen för området har uppskattats med hjälp av Trafikverkets trafikstringsverktyg. Trafikalstringen per lägenhet uppskattas till 3,2 bilresor/dag och för marklägenheterna/fristående husen uppskattas till 5 bilresor/dygn. Vid gällande förutsättningar beräknas området generera 565 bilresor/dygn och 228 kollektivtrafikresor/dygn. Resultatet är exklusive nyttoresor såsom sophämtning.

Efter samråd med kommunen bedöms denna trafikstring vara låg. En alstring på 5 bilresor/dygn har använts i tidigare utredningar för området och kommer användas som alstringstal för denna utredning. Trafikalstringen från området bedöms då bli cirka 800 bilresor/dygn.

Den alstrade trafiken kommer främst att trafikera Sjövallavägen och Alingsåsvägen för att ta sig till och från området.

## Trafikprognos år 2040

För att kunna avgöra vilken påverkan den alstrade trafiken förväntas ha på omkringliggande vägnät har en trafikprognos för år 2040 utförts. Trafikflöden på Alingsåsvägen räknas upp till 2040 års värde med hjälp av Trafikverkets trafikuppräkningsstal (EVA). Trafikökningen är enligt prognosen 0,98% per år för biltrafiken och 1,9 % per år för lastbilstrafiken. Trafikflödet på Alingsåsvägen prognostiseras till 3 870 fordon/dygn år 2040.

Trafiken på Sjövallavägen påverkas inte direkt av någon generell trafikökning eftersom vägen saknar genomfartstrafik. Vägen påverkas främst av utbyggnader i anslutning till vägen.

## Kapacitetsberäkning av korsningen Alingsåsvägen/Sjövallavägen

För att kunna avgöra vilken påverkan den alstrade trafiken förväntas ha på omkringliggande vägnät har en kapacitetsberäkning gjorts med hjälp av Capcal. Trafikflödena för beräkningen är hämtade från underlag från kommunen och uppskattade med hjälp av Trafikverkets trafikstringsverktyg.

Den senaste trafikmätningen saknar trafikflöden uppdelat per riktning under den dimensionerande timmen. Äldre mätningar för Alingsåsvägen har visat att under förmiddagens dimensionerande timme går ca 75 % av trafiken västerut mot E45 och under eftermiddagens dimensionerande timme går ca 70 % österut från E45. Motsvarande mätningar saknas för Sjövallavägen.

- Den nya bostadsbebyggelsen förväntas alstra cirka 800 nya fordonsrörelser per dygn. Den dimensionerande timmens trafik för den tillkommande trafiken sätts till 10%.
- Det saknas uppgifter angående riktningsfördelningen på Sjövallavägen. Ett antagande om att riktningsfördelningen är lika som på Alingsåsvägen har gjorts.
- Det saknas uppgifter angående svängrelationen i korsningen Alingsåsvägen/Sjövallavägen. Ett antagande om att trafiken följer riktningsfördelningen på Alingsåsvägen har gjorts.

## Resultat

Kapacitetsberäkningar för 2040 års flöden visar att belastningen i korsningen blir låg. Under förmiddagens maxtimme blir belastningsgraden **0,18** på Sjövallavägens tillfart. Kølängderna är små och påverkar inte korsningen.

En känslighetsanalys har utförts under förmiddagens dimensionerande timme för att säkerställa kapaciteten. En ökning av 2040 års trafikflödena med 50 % visar att belastningen stiger till **0,32** i Alingsåsvägens östra tillfart under förmiddagen.

Belastningsgraden är under 0,5 vilket anses som god och innebär att inga åtgärder behöver göras. Korsningens utformning ger god servicenivå och trafiken avvecklas i god takt ur korsningen.

Norconsult AB  
Väg, trafik och VA Malmö

Marcelo Walter  
marcelo.walter@norconsult.com

Jonas Bengtsson  
Jonas.bengtsson@norconsult.com







**Norconsult AB**  
Hjälmaregatan 3  
211 18 Malmö  
+46 (0)40-10 66 30  
[www.norconsult.se](http://www.norconsult.se)