

## MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Nödinge  
Våren 2019

1(6)



<b>Datum och tid</b>	2019-04-23, 19:00-21.15
<b>Plats</b>	Teatern, Ale Kulturrum, Nödinge
<b>Presidium</b>	Tyrone Hansson, ordförande (FIA) Stefan Hagman, 1:e vice ordförande (S) Dan Sandros, 2:e vice ordförande (C)
<b>Sekreterare</b>	Malin Jigfelt
<b>Inbjudna</b>	Västtrafik/Nobina Miran Shwan, tf lokalpolisområdeschef i Kungälv och Ale Tommy Westers, ungdomscoach Ale kommun <b>P.g.a. sjukdomsbortfall av Tommy Westers bjuds istället Maria Sexton in, Samhällsplaneringsstrateg Ale Kommun</b>
<b>Antal besökare</b>	Ca; 40 personer

## Ortsutvecklingsmöte i Nödinge

### Inledande presentation

Ordförande Tyrone Hansson hälsar alla välkomna till kvällens ortsutvecklingsmöte och presenterar presidiet, sekreteraren och kvällens inbjudna gäster. Informerar om att detta presidiet kommer att leda mötena framöver. Presenterar dagens punkter med information om att Tommy Wester på grund av sjukdomsbortfall har ersatts av Maria Sexton som informerar om arbetet med ÖP 2022.

### Föregående mötesanteckningar samt svar på tidigare frågor

Tidigare protokoll finns under fliken på [www.ale.se](http://www.ale.se) ”Kommun & politik – Så kan jag påverka – Ortsutvecklingsmöten”

## Nya ärenden vid dagens möte

**Miran Shwan, tf lokalpolisområdeschef i Kungälv och Ale** presenterar sig och berättar om verksamheten.

Han inleder med att presentera undersökningar och statistik för polisiärt arbete i hela Sverige samt hur polisen arbetar med att använda statistiken som underlag för fortsatt arbete. Sedan 2015 har det skett omorganiseringar inom polisen och det har bland annat resulterat i ökad samverkan både mellan myndighet och myndighet, men också mellan myndighet och medborgare. Den allmänna otryggheten hos medborgaren har konstaterats öka och trygghet och brottsförebyggande arbete är två viktiga inslag i det dagliga arbetet. Trygg i-modellen presenteras som ett nytt och effektivt arbetssätt där kommun, medborgare och polis samverkar för ökad trygghet. Polisens bild ställs i relation till medborgarens, men även kommunens bild och grundar för riktade insatser efter varje kommuns behov.

Vidare presenteras statistik över anmälningar och brott i Ale och problematiken konstateras vara koncentrerad kring narkotikan. Medborgarna framhäver framförallt bilar, ungdomar och narkotika som bidragande orsaker till upplevd otrygghet. Nödinge upplevs som mest otryggt framförallt på områden som pendelstation och torg. Trafik, otrygga platser och droger har medborgarna en önskan om att polisen ska prioritera i sitt arbete.

Trots det visar annan statistik att medborgare i Ale till stor del känner sig ”ganska trygga” eller ”mycket trygga”.

Miran ger vidare ett exempel på hur polisen i Kungälvs kommun har arbetat förebyggande med att möta redan brottsaktiva och erbjuda hjälp med att återgå till ett liv utan kriminalitet. Samverkande myndigheter är socialen, kriminalen, polis och kommun. Avtal skrivs med brottsaktiv om acceptering av hjälp för att bli fri och hjälpen innefattar sedan hela kedjan från dom till att avtjäna straff och hjälp med bostad, bidrag och stöttande insatser för återgång till arbetslivet. Arbetet har visat sig framgångsrikt och effektivt och förhoppningen är att samma arbete kan utföras även i Ale framöver.

Ordförande Tyrone Hansson tackar Mirhan Shwan tf lokalpolisområdeschef i Kungälv och Ale för anförandet och välkomnar västtrafik/Nobina.

### Information Västtrafik/Nobina

Håkan Pettersson, Nobina och Stefan Krafft, Västtrafik presenterar sig och förklarar Västra Götalandsregionen som gemensam uppdragsgivare. Stefan Krafft berättar om Västra Götalandsregionens vision ”Det goda livet” och om hur kollektivtrafiken är viktig för att göra visionen till verklighet.

Han fortsätter att berätta att Nobina återigen har upphandlat om kollektivtrafiken i Ale Kommun. Vid upphandlingen har kommunen lyft fram följande önskemål: passning till tåg med buss, elfordon, mindre fordon som kör på de tider då de stora bussarna som körs idag sällan eller aldrig fylls, mer fokus på tätortstrafik (framförallt för att komma till tåget), att elbussen i Älvängen blir kvar, att en liknande satsning görs i Nödinge vid nybyggnationen Backa Säteri, samt att mindre tomkörning sker på landsbygd.

Håkan Pettersson, Nobina presenterar att förhandlingarna ledde till att elbussen som går på prov idag i Älvängen övergår till en fast linje (411) som körs med ordinarie västtrafiktaxa. En ny elbusslinje (404) införs i Nödinge och går runt nybyggnationen Backa Säteri. Elbussarna i både Nödinge och Älvängen kommer att passa tågtrafiken dygnet runt. Trafiken till landsbygden

minskar genom att linje 411 och 412 dras in och linje 414 får begränsade turer till morgon och kvällstrafik liksom linje 415 får ett par indragna turer.

Förändringarna kommer att träda i kraft den 17 juni. De kommer att annonseras genom Alekuriren, veckobrev, på Västtrafiks hemsida m.m. Från och med den 29:e maj inkluderas rutterna på reseplaneraren.

### ÖP-arbetet

**Maria Sexton** samhällsplaneringsstrateg presenterar sig och berättar att hon tillsammans med Barbro Sundström, Strategisk chef, Ale Kommun arbetar med mark- och vattenanvändningen i Ale Kommun. De arbetar idag på att ta fram en ny översiktsplan för Ale Kommun som planeras stå klar 2022 (vidare kallad ÖP 2022).

Den tidigare översiktsplanen ÖP 07 inaktualitetsförklarades 2016. Planeringen ligger 30 år fram i tiden och gäller för såväl vägar som vatten och områden. Den presenteras i grova drag genom formatet kartor och arbetet bakom omfattar såväl stora som små frågor, inom och utanför gränserna. Varför vad vart och hur?

Vidare presenterar Maria vad ÖP 2022 ska presentera. Delvis är innehållet lagstadgat genom PBL, därtill har kommunen tillfört ”orter” och ”konsekvenser” som punkter som är viktiga att redovisa.

Planen förklarar i stort vart vi ska bo och vart vägarna ska gå. Den utelämnar detaljer ner på exempelvis fastighetsnivå, men innehåller riksintressen som järnväg och naturreservat etc. samtidigt som den förhåller sig till satta miljömål och agenda 2030.

ÖP 2022 kommer att redovisas framförallt i kartformat, men även till viss del i text. Planen ska vara levande dvs. ständigt uppdateras samtidigt som det ska vara lätt för alla att ta del av planen och därför kommer den att publiceras digital med en koppling till kartdatabasen. Det innebär att varje ny ändring i samhället som en ny väg eller ett regeringsbeslut om ett nytt riksintresse etc. omgående syns i översiktsplanen.

Översiktsplanen är ett resultat av en samverkan mellan den politiska styrgruppen, samhällsbyggnadsnämnden och kommunstyrelsen. Tidsplanen delas upp i tre etapper enligt följande: Dialog och kunskapsinhämtning (år 2019), Göra, förankra och återkoppla (år 2020), Formell, process och PBL (år 2021).

Nu befinner vi oss i fas ett som innebär stor interaktion med medborgarna. Kommunen bjuder in till olika informationstillfällen för medborgare i allmänhet, föreningar och skolor m.fl. Tid och plats för annonseras på [www.ale.se](http://www.ale.se) samt i alekuriren.

## Övriga frågor

### Vad händer med Joel i svängen?

Tyrone Hansson svarar att frågan fortfarande är prioriterad i planarbetet, men att arbetet har dragit ut på tiden eftersom beslutet har överklagats av boenden av rädslan för att trafiken ska öka. Vidare framhäver Tyrone vikten av att ta ett omtag om frågor som överklagats för att undvika att de överklagas på nytt.

### Vad står det i överklagan?

Tyrone svarar att vi inte har något svar idag, men att det ligger på bordet och är viktigt för Nödinge.

### Varför annonserar polisen om fartkontroll?

Miran svarar att annonseringen grundar i tanken om ett brottsförebyggande arbete. Hårdare straff uppges hjälpa lite eller ingenting, medan en ökad upptäcktsrisk tvärtom bidrar till att människan blir mindre benägen att utföra den brottsliga handlingen. Annonseringen av trafikkontrollen bidrar till en upplevd ökad upptäcktsrisk. Alla kontroller annonseras dock inte och polisen arbetar därför från två håll i frågan.

**Ordförande Tyrone Hansson lyfter en fundering** kring trafikkontroll på väg som kommunen inte har rådighet över. När medborgaren vänder sig till kommunens med en efterfrågan på trafikkontroll är kommunens möjlighet att påverka är begränsad. Kommunen kan vädja till trafikverket att delegera ansvar till polis, men saknar beslutanderätt. Finns det utrymme för ökad samverkan för att lättare hörsamma medborgarnas önskan i frågan? Vi tar med oss den frågan.

### Hur mycket rör polisen sig i samhället?

Miran svara att polisen inte rör sig särskilt mycket såvida de inte har ett uppdrag. Dock är det beslutat att polisstyrkan ska öka med 10.000 fler poliser i Sverige och därför finns förhoppningen om att det arbetet ska kunna prioriteras mer. I Ale arbetar polisen med mycket uppsökande arbete, men den 23 maj, på initiativ av tf lokalpolisområdeschef, ska stationen tömmas på polisanställda och alla ska vara ute och jobba en heldag, som ett led i att lyfta frågan om samverkan.

### Hur ser polisen på samarbetet mellan Alebyggen, nattvandring etc. Vart finns potentialen?

Miran svarar att det alltid finns utvecklingspotential och att samverkan fungerar bra, men kan bli bättre. Polisen söker medborgarnas inverkan. En inverkan som används och som fungerar bra är grannsamverkan. Det ger polisen fler ögon och får en effekt, framförallt på mängden inbrott. Finns även grannstödsbil. Miran påtalar vikten av att visa polisens närvaro för det brottsförebyggande arbetet.

### Finns det ett direktnummer till kontoret för Ale Kungälv?

Miran svarar att tanken är bra, men att något direktnummer inte finns i dagsläget. Kontoret är däremot öppet mellan 10 - 15. Frågor som har uppkommit under diskussion kring ett direktnummer är t.ex. vem ska bemanna kontoret för samtal och när ska man kunna ringa? Man är rädd för att det finns en risk att medborgare ringer direktnumret vid pågående brott och det blir fel, men Miran tar med sig frågan.

### Varför finns det ingen kommunikation mellan pendeltåg och bussen som kör med passning till tåget? Ska man tvingas vänta om tåget är en minut försenat?

Håkan svarar att Nobina tittar på om det finns några lösningar på det problemet. Stefan Krafft tillägger att svårigheten ligger i att bussarna måste köra enligt tidtabell och att det är överordnat. Turerna går som mest med 30 minuters mellanrum och det kan anses vara en överkomlig tid att vänta.

**Varför det dyrare att åka buss inom Ale, än inom Göteborg?**

Stefan Krafft svarar att priset är styrt av Västra Götalandsregionen. Kollektivtrafiken finansieras till 50% av skattemedel och till 50% av biljettintäkter. Göteborg har valt att som kommun gå in och stötta finansieringen av kollektivtrafiken för att sänka biljettpriset inom kommunen. Ale kommun kan också ta ett politiskt beslut om att gå in och göra samma stöttning. En ny zonindelning är under utredning, men det är oklart när arbetet är klart.

**Varför finns inte Alependeln längre. Det är svårt att förstå vart tåget går när alla heter västtåg.**

Svaret är att tågen är genomgående och därför är det svårt med lokala namn.

**Kommer pensionärer åka gratis från 1 juni?**

Ja, det stämmer och västrafik kommer att skicka ut information om det i slutet av april. Korten uppdateras automatiskt.

**Går det buss till handelsplatsen Älvängen – ja från 17 juni.**

Ja, från och med den 17 juni. Byggnationen av ny hållplats pågår redan nu.

**Varför byggs hållplatserna i ytterkanterna av nya bostadsområdet i Backa och varför byggs ingen i mitten?**

Om behovet finns av fler hållplatser och det anses nödvändigt så kommer det att tas upp som en fråga. Vi tar med oss frågan.

**Varför inaktualitetsförklarades ÖP 2007, kan vi lita på att den nya kommer hålla?**

Maria svarar att inaktualitetsförklaring beror på att stora förändringar som exempelvis pendeln och den stora byggnationen har gjort att översiktsplanen inte kan anses aktuell.

**Varför har intresset för Ale svalnat?**

Tyrone Hansson svarar att en anledning kan vara oförutsägbarheten som föreligger i och med en inaktuell översiktsplan. Byggherrar och entreprenörer, men även medborgare som funderar på att flytta hit vet inte vad de kan förvänta sig av Ale i framtiden. Byggherrarna vet inte förutsättningarna för att bygga, entreprenörerna kan inte räkna på köpkraften och medborgarna vet inte vad som styr omgivningarna osv. En bra och intressant ÖP är viktigt och måste vara långsiktigt pålitlig.

**Hur kommer det att bli med nattdagis i kommunen?**

Den frågan tar vi med oss.

**Varför händer det så lite i Ale och så mycket i exempelvis Kungälv med nytt köpcentrum etc.?**

Tyrone svarar att arbetet med en ny översiktsplan är en av svårigheterna. Det är av vikt att ta tillvara på allas intressen och den processen tar tid. Ser man till ärenden inom kommunen så löser vi dem överlag i rätt tid. Skredrisk och föroreningar skapar problem för byggnationer och drar ut på tiden.

**Vad säger Balder om Ale Torg?**

Tyrone svarar att ett samråd väntar efter sommaren och vi hoppas då att beslut tas om att ta tillvara på ale torg.

## Svar på inkomna frågor

**Jag skulle gärna vilja veta vad som händer med de stora bostadsbyggnadsplanerna på Orklaområdet i Nödinge. Planläggningen tar ju lång tid, varför startas den inte upp nu när bostadsbristen är stor och torget skulle må bra av större köpkraft.**

Sophi Westerholm-Viehmänn, Planadministratör/IT samordnare ger följande svar:

Orkla är beroende av Veidekke för att kunna komma åt sin mark (för att hitta en lösning på vägfrågan) och de tar tid. Detaljplanen är pausad i väntan på att parterna ska lösa frågan.

**Hej! Jag undrar när f.d. Frukt- och grönsaksaffären ska rivas? Ska skolans lokal med bl.a. matsalen rivas och vad ska bli på den tomten? Vänliga hälsningar Gerd Thorsson**

Lars Lindström, Mark- och exploateringschef ger följande svar:

Vi undersöker möjligheten att riva byggnaden för f.d. Frukt- och grönsakshuset under året. Inget är beslutat eller upphandlat ännu.

### Fråga

Kommunen har inte något planerat arbete för att anlägga någon belysning i området i dagsläget. Vi kommer ta fram en belysningsstrategi under året. Uppfyller området kriterierna kan det bli aktuellt med belysning.

Det finns en ny detaljplan över området som är under arbete. Skulle detaljplanen bli antagen ingår det oftast i exploateringsavtalet att exploatören står för utbyggnad av gatubelysning.

### Frgåa

Nämnden tar ett beslut om produktionsplan den 2 maj. Därefter står det klart vad som startas upp och fortsätts arbetas med. I hela södra Backa området lämnar kommunen rekommendationen till politikerna att fortsätta planeringen av områdena närmast Backavägen, dvs det som ägs av Denofa (numera Orkla). Den tidigare väldigt stora detaljplanen delas upp i mindre för att öka framfarten, samtidigt som planeringen av Veidekkes marker (Golfbanans två hål närmast Backavägen, samt Driving-rangen) påbörjas.

De två parterna måste komma överens om gemensam vägdragning, och de försöker. En gissning är att de nya detaljplanerna kan vara klara för byggande om ca två år om det kommer igång efter sommaren.

Vad gäller denofavägen (den slingriga som går till de gula arbetarbostäderna så påverkar inte en ny detaljplan gatubelysningen, utan den måste väghållaren fixa så som den finner bäst. Om det inte är kommunal väg idag så är kommunens inriktningsbeslut att alla nya gator ska vara kommunala. (utom på kvartersmark, typ återvägsgränder inne bland hus i ett kvarter, till kvarterets p- plats etc.) och då blir det den standard som Politikerna bestämt (på infras förslag)

Den som är folkbokförd i Ale kommun kan skriva ett medborgarförslag som lämnas till och besvaras av politikerna i kommunfullmäktige eller i annan nämnd. Information om hur man går tillväga finns på [ale.se](http://ale.se).

**Avslutande ord**

Mötet avslutas med att Tyrone och Stefan tackar alla mötesdeltagare för visat intresse. Nästa ortsutvecklingsmöte blir till hösten 2019. Dagordning annonseras i Alekuriren (?) och samt publiceras på kommunens hemsida [www.ale.se](http://www.ale.se)

Tyrone Hansson

Malin Jigfelt

Ordförande

Sekreterare

## Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Nödinge

**Datum:**

**Fråga:** Finns det utrymme för ökad samverkan för att lättare hörsamma medborgarnas önskan i frågan om trafikkontroller på väg som kommunen inte har rådighet över?

**Besvaras av:**

**Svar:**

**Datum:**

**Fråga:** Kommer det att finnas ett direktnummer till lokalpoliskontoret för Ale, Kungälv?

**Besvaras av:**

**Svar:**

**Datum:**

**Fråga:** Varför byggs hållplatserna i ytterkanterna av nya bostadsområdet i Backa och varför byggs ingen i mitten?

**Besvaras av:**

**Svar:**

**Datum:**

**Fråga:** Hur kommer det att bli med nattdagis i kommunen?

**Besvaras av:**

**Svar:**