

MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Nol
Höst 2017

Datum och tid	2017-10-03, 19:00-21:15
Plats	Nols Folkets hus, Nol
Presidium	Klas Karlsson, ordförande Monica Samuelsson, 2:e vice ordförande
Sekreterare	Emma Einarsson
Inbjudna	Björn Järbur, kommunchef Ale kommun Rolf Gustavsson, ordförande samhällsbyggnadsnämnden Katarina Lagerkvist, trafikingenjör Ale kommun Carlos Trischler Castillo, trafikutredare Ale kommun
Antal övriga mötesdeltagare	22 personer

Ortsutvecklingsmöte i Nol

Inledande presentation

Ordförande Klas Karlsson inleder med presentation av presidiet. Från kommunen kommer Katarina Lagerkvist och Carlos Trischler Castillo och talar om trafikplanen. Även Rolf Gustavsson, ordförande i samhällsbyggnadsnämnden är med för att svara på frågor och kommunchef Björn Järbur är med som vanligt för att svara på frågor som kan dyka upp på mötet. På mötet finns lappar som medborgarna kan ta och skriva ner frågor som de vill ställa till politiker och kommunen på ortsutvecklingsmötet eller skicka in senare när man kommit på frågor. Skriver man in sina kontaktuppgifter får man svaren när de kommer och behöver inte vänta till nästa möte för att få dem besvarade. Frågorna och svaren kommer att finnas på hemsidan och de kommer att tas upp på nästa möte. Vi kommer inte att skriva ut vem som har ställt frågorna.

Trafikplan Ale kommun

Inbjudna trafikingenjören Katarina Lagerkvist, och Carlos på Ale kommun presenterar trafikplanen och hur man arbetar med trafiksäkerhetsarbete i kommunen. Trafikplanen är ett levande dokument och kommunens arbetsdokument. Den omfattar alla tätorterna. Inom kommunen finns olika aktörer som hanterar gatorna – kommunala gator, trafikverket har en del gator och vägföreningarna har en del gator. Information om vilka väghållare som hanterar vilka gator finns på kommunens hemsida.

Hastighetsplan visar vilken hastighet som är lämplig för olika gator eller vägsträckningar. Katarina Lagerkvist visar att oskyddade trafikanter ca 90% överlever en kollision vid hastighet av 30 km/h

men om man ökar hastigheten till 50 km/h överlever ca 20%. Kommunen bestämmer över vilken hastighet som gäller oavsett vem som är väghållare. Kommunen bestämmer också var gränsen för tätort går.

Katarina Lagerkvist talar vidare om vilka verktyg som finns för ökad trafiksäkerhet. Tex hastighetsgräns, smalare vägar, avsmalning, tunnlar, broar, staket/räcken, gupp, sidoförskjutningar, separering av olika trafikantgrupper, belysning och beskära träd. Man måste ta hänsyn till räddningstjänst och kollektivtrafik.

Vi får också se de exempel på trafiksäkerhetsåtgärder som gjorts just i Nol på t ex Brandsbovägen, Folketshusvägen, Hagvägen, Gallåsvägen, Enekullevägen och Krokängsvägen.

Kommunen inspekterar vägar och cykelkorsningar och tar kontakt med fastighetsägarna om deras häckar eller buskar behöver klippa ner så att det blir fri sikt. Det bästa sättet är att gå in på fixamingata.se för då hamnar frågan rätt.

Workshop

1. Vilka är de viktigaste trafikfrågorna i Nol?
2. Vilken är den viktigaste förändringen i Nol?
3. Ser ni andra viktiga förändringar i Ale som ni vill lyfta fram?

Åhörarna satte sig i grupper och diskuterade igenom frågorna och svaren samlades in av trafikingenjörerna och kommer att sammanställas och användas i deras arbete.

Nya frågor som väcks på mötet

1. Vid flera korsningar i Nol runt skolan och förskolan finns många korsningar där buskar och träd behöver klippas. Detta har tagits upp flera gånger på möte i Nol. Detta tog trafikingenjörerna med sig.
2. Vem underhåller vägen nere bakom pendelstationen ner mot älven? Det är så mkt skräp i diken när man går ner mot tåget. Här vill man ha bänkar och ha det rent och fint. Rolf Gustavsson svarar att vägen därnere är trafikverkets och det är de som ska hålla rent där. Vägen är trafikverkets serviceväg som vi kan använda som gång och cykelväg. Björn Järbur svarar att man ska anmäla det på fixamingata.se Frågan ska återrapporteras.
3. Hur tar man bort bly i markerna i Nol? Rolf Gustavsson och Björn Järbur svarar att ett antal miljoner har kommit in för att saneras. Tidigast 2019 kommer det att starta byggas på Folketshusvägen-området. Även på tudorområdet kommer det att byggas och även den marken ska saneras. Byggnationen på tudorområdet finns ingen tidplan ännu men saneringsarbetet är komplicerat men det pågår.
4. Detaljplanen för Kärrvägen är klar och det är Derome som har planen för att bygga.
5. Mötesplatser – en sociokulturell kartläggning (cultural planning) av mötesplatser för olika åldrar. Ett projekt som drevs av kultur- och fritid men verkar ha runnit ut i sanden. Björn Järbur tycker att vi tar med oss frågan till den nya kultur- och fritidschefen och vill nu ha återrapportering.

Dialog om kommunens budgetläge mellan deltagarna på mötet och Dennis Ljunggren, ordförande i utbildningsnämnden och Björn Järbur, kommunchef.

Klas Karlsson

Ordförande

Emma Einarsson

Sekreterare