

MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Hålanda
Höst 2017

1(3)



Datum och tid	2017-10-24, 19:00-21:15
Plats	Hålanda Bygdegård, Hålanda
Presidium	Örjan Claesson, ordförande E-post: orjancl@gmail.com Lars Kopp, 1:e vice ordförande E-post: lars.kopp@ale.se Rolf Gustafsson, 2:e vice ordförande E-post: rolf.gustafsson@ale.se
Sekreterare	Linda Karlsson
Inbjudna	Björn Berle, Trafikingenjör Pernilla Carlsson, Infrastrukturchef Karl-Johan Bondesson, Kommunekolog

**Antal övriga
mötesdeltagare** 51 personer

Ortsutvecklingsmöte i Hålanda

Inledande presentation

Presidiets nya ordförande Örjan Claesson hälsade alla välkomna till dagens ortsutvecklingsmöte och presenterade presidiet, sekreterare och inbjudna gäster.

Föregående mötesanteckningar

Ordföranden gick snabbt igenom föregående mötes minnesanteckningar. Inga synpunkter inkom och minnesanteckningarna lades till handlingarna.

Frågor och svar

Lars Kopp meddelade att har erhållit svar från Västtrafik på de frågor som sammanställdes på föregående möte. Svaren kommer att skrivas in dagens protokoll som sedan publiceras på kommunens webbplats och hängs upp på anslagstavlan i Hålanda bygdegård.

Dagens möte

Trafikplan för Ale kommun

Björn Berle, trafikingenjör på Ale kommun, informerade om Ale kommuns nya trafikplan. Den förra trafikplanen upprättades 2011 och nu är det dags för en revidering. Trafikplanen omfattar alla tätbebyggda orter i Ale. Det pågår kontinuerligt arbete både med små och stora projekt som syftar till att ge högre trafiksäkerhet. Samtidigt eftersträvas ett effektivt gatunät med god tillgänglighet och framkomlighet. Den analyserar nuvarande förhållanden och föreslår förbättringsåtgärder i trafiksystemet. Denna trafikplan innehåller även ett förslag på hastighetsplan och en trafiksäkerhetsanalys samt en trafiksäkerhetsuppföljning baserad på olycksstatistik. Björn påtalar även vikten av att hålla hastighetsbegränsningarna att det räddar liv. Trafikplanen har varit ute på samråd vilket har annonserats i Alekuriren och på ale.se. Vägföreningar, räddningstjänsten, skola m.fl. har fått lämna remissyttranden. Synpunkter på trafikplanen kan mailas till kommun@ale.se.

En åhörare frågade om infarten till Hålandavägen från Skepplandavägen som han ansåg är trafikfarlig. Pernilla Carlsson, infrastrukturchef, svarade att kommunen för cirka 5 år sedan lyckats att få med förbifart Skepplanda i den regionala infrastrukturplanen men att det är staten som avgör vad som är prioriterat.

En annan åhörare undrade hur det går med förslaget om en enklare cykelväg från Mauritzberg till Sandåker. Pernilla svarade att det är Trafikverkets väg och att kommunen försöker äska pengar varje gång det är möjligt. Kommunen kan gå med på en enklare utformning men Trafikverket vill ha sin standard.

Farliga busshållplatser på vägen från Skepplanda till Hålanda diskuterades och vad som görs åt dem. Svaret var att det pågår ett arbete mellan Ale kommun, Trafikverket och Västtrafik där hela kommunens busshållplatser håller på att utredas där det även finns kommunala medel avsatta för åtgärder.

Övergödning och algblomning i Hålsjön

Karl-Johan Bondesson, kommunekolog, var inbjuden för att tala om problematiken med övergödning och algblomning i bland annat Hålsjön. Algblomning består av små encelliga plankton som på kort tid bildar stora populationer. Solsken i kombination med god tillgång på näringsämnen som kväve och fosfor från jordbruk och avlopp främjar algblomningen. När blomningen avklingar sjunker algerna till botten vilket oftast orsakar syrebrist på botten, ett tillstånd som i sin tur kan frigöra näringsämnen från bottensedimenten.

Badvattenkvaliteten testas 5 gånger per år där man kontrollerar tarmbakterier och algblomningar. Resultaten rapporteras till Havs- och vattenmyndigheten. Vid mätningar i somras hittades toxiner (gift) i bl.a. Hålsjön, s.k. microcystiner, som kan orsaka magproblem i form av diarré, illamående och kräkning och i värsta fall svåra leverskador. Toxinerna kommer från blågröna alger, även kallade cyanobakterier. Orenat sjövattnet bör därför ej drickas, enligt Livsmedelsverket. Algerna kan även orsaka hudirritationer.

Ale kommun har satt upp varningsskyltar vid dessa sjöar där vi avråder från bad. Man hittar inte alggifterna i fisk men däremot avråder Livsmedelsverket från att äta stora mängder kräftor.

Genom att strypa tillförseln av kväve och fosfor till sjöarna kan vattenkvaliteten förbättras. Det är ett omfattande projekt. Arbetet runt Hålsjön har inte kommit så långt ännu men vid Vimmersjön har de enskilda avloppen gått igenom. Kommunen håller på att bilda ett fiskevårdsområde, ett omfattande kontrollprogram ska upprättas och därefter kommer ett reduktionsfiske att

genomföras, med start kanske redan hösten 2018. Reduktionsfiske innebär att man fiskar ur en stor mängd småfisk "tusenbröder" för att de djurplankton som fiskarna äter ska bli fler, vilka i sin tur äter planktonalger som orsakar algbloomingen. Fisket kan behöva göras i flera år för att nå varaktigt resultat.

Information om Skepplanda Fiber

Lars Kopp informerade om att Skepplanda fiberförening nu funnits i 3 år och i dagsläget är cirka 85% anslutna vilket motsvarar cirka 750 medlemmar. Tidsplanen är att fibern ska vara igång innan årsskiftet för alla. Zitius är kommunikationsleverantör som drar in själva ljuset i fibern. Alla medlemmar kommer att få betala en nätavgift på 150 kronor/månad för drift och underhåll av nätet samt avskrivning. Styrelsen har förhandlat fram ett mycket fördelaktigt pris från Telia på 249 kronor/månad. Då ingår bredband 250/100, bredbandstelefonti, TV-paket Lagom med 40 kanaler och 20 playtjänster, 1 trådlös router och 1 tv-box. Denna summa gäller i 5 år. Om man har ett större behov t.ex. fler TV och vill köpa till fler TV-boxar eller vill ha fler kanaler så kan man komplettera. Om man vill ha en annan leverantör så är det fritt fram att teckna ett sådant avtal.

Nya frågor

Inga nya frågor noterades.



Örjan Claesson

Ordförande



Linda Karlsson

Sekreterare

BILAGA TILL MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte

Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Hålanda

Datum	Ärende/fråga	Frågan besvaras av	Status/svar	Plats för anteckningar
2017-03-28	Är det verkligen miljövänligt att man kör taxi som komplement på helgerna? Vid flera tillfällen har taxin kommit från Skara för att hämta i Hålanda och köra till bussen i Skepplanda.	Västtrafik	Med största sannolikhet har det då varit den bilen som funnits närmast vid det tillfället som kunden vill åka, dvs fordonet har funnits i närheten. Att vi väljer att köra taxi istället för buss beror på att det är för få personer som reser vid den aktuella tidpunkten, då är det bättre för miljön att det körs en mindre bil vid de tillfällen behov uppstår.	
2017-03-28	Många frågor att besvara när man beställer taxi, behöver vara ett enklare system.	Västtrafik	Om frågan avser en färdtjänst- eller sjukresa behövs dessa frågor för att säkerställa att det är rätt person som ska åka och att man kan ta hänsyn till kundens specifika behov.	
2017-03-28	Man kan uppleva sig väldigt påpassad och obekvämt när man åker taxi.	Västtrafik	Tråkigt att känslan är så. Vi arbetar hårt för att våra kunder ska känna sig välkomna, trygga och väl omhändertagna. Det är viktigt att kunderna hör av sig till vår kundtjänst vid ett sådant tillfälle så att vi kan hantera synpunkten.	
2017-03-28	Vi kör våra barn till Älvängen eftersom man inte längre kan beställa taxi spontant, utan måste planera i förväg. Även svårt om man kommer med tåg från ex. Stockholm och inte har en	Västtrafik	Att beställa en timma i förväg är en regel vi har för att resorna ska kunna samordnas. Det är extra viktigt att komma ihåg att vi inte erbjuder en privat taxi. En färdtjänstresa eller en	

	säker tid, bokningen måste ju ske minst 1 timma i förväg, oflexibelt.		anropsstyrd tur är en resa i kollektivtrafiken.	
2017-03-28	När min son som är 18 år, vill ta sig hem på kvällen/natten från Gbg, har det vid 4 tillfällen inte kommit någon taxi fast han beställt i rätt tid. Har själv varit tvungen att åka till Älvängen och hämta. Det är mycket otryggt att veta att han får stå ensam på Resecentrum som är stängt, det tar ca 20 min efter att han hört av sig, innan man är där. Hoppas ni kan bli bättre på att säkerställa att det kommer en taxi och att den är i tid.	Västtrafik	Det är inte acceptabelt att en förbeställd bil inte kommer men vi behöver veta vilken dag och tidpunkt det inträffat för att hantera frågan.	
2017-03-28	Ha några fasta turer under lördag-söndag och helger.	Västtrafik	Vill gärna veta vilken sträcka det är som avses, om det finns ett större resbehov är detta något som ska hanteras inom den årliga trafikplanprocessen. Det är inte ekonomiskt försvarbart att ha fasta turer på tider då mycket få eller ingen reser, därför är det bättre att vi erbjuder trafik som beställs vid behov.	
2017-03-28	Använd mindre bussar.	Västtrafik	Fordonsstorleken dimensioneras efter peak-tider, dvs den tid på dagen då flest reser. Det finns inte ekonomiskt utrymme att köpa stora fordon för de mest trafikerade turerna och mindre fordon för övriga tider. Däremot ska storleken på bussen i möjligaste mån anpassas efter det behov som finns.	

2017-03-28	Se över anropstrafiken så att ingen behöver stå och vänta i upp till 30 minuter och mer därtill. Var finns tryggheten?	Västtrafik	Här behöver vi veta mer detaljer för att kunna svara på den specifika resan men generellt ska ingen behöva stå och vänta på en beställd tur. Den tiden som utlovats ska hållas med en marginal på + 10 minuter.	
2017-03-28	Sommar-kort för ungdomar får de som bor i Göteborg, kortet gäller för resor Kungsbacka-Ale. Varför får inte ungdomarna i Ale?	Västtrafik	Det är ett erbjudande som står varje kommun fritt att välja utifrån ett antal förutbestämda biljettyper. Det är alltså respektive kommun som finansierar dessa resor.	
2017-03-28	Buss-Taxi fungerar dåligt, samkörning med tidtabellen tåget kvällar och helger (då man ska beställa taxi). Börja köra bussar Älvängen-Hålanda igen.	Västtrafik	Här tar vi tacksamt emot mer information om vilka kopplingar det är som inte fungerar så att vi kan se över möjligheten till förbättringar.	
2017-03-28	Sabotage mot hissarna på resecentrum, kan bli stående utan åtgärd i flera dagar. Hur ska man ta sig till tåget om man av olika orsaker inte kan gå i trapporna? Förslag: Låt bussen få en hållplats på andra sidan resecentrum så slipper man trapporna.	Västtrafik	Det är mycket beklagligt att vi har så stora bekymmer med vandalisering och ordningsstörande utmed pendeltågets stationer. Vi har under en längre tid utökat bevakningen vid hisstorn och på resecentrum. Hur lång tid det tar att reparera skadan på tex en hiss beror på omfattningen av skadorna och tillgången på reservdelar hos leverantören. De och vi arbetar med att ha vanliga reservdelar lagerförda men har vi otur kan det ta längre tid.	

7(4)

2017-03-28	Trots nyanlagd/utbyggd parkeringsplats räcker inte platserna till i Älvängen, svårt för oss som pendlar dagligen att hitta plats för bilen.	Västtrafik	Det här en fråga för kommunen och Västtrafik att tillsammans hantera, det är kommunen som upplåter mark till byggnation av pendelparkering.	
------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--