

| Alternativ Nummer | Trafikantkategori | Joel i svängen 1 och 2 | Trafikledning centrala Nödinge | Diagonal öst | Diagonal - öst, med anslutning till skolområde från väst | Diagonal - öst, med anslutning till skolområde från syd | Diagonal mitt | Diagonal väst | Diagonal kombinerat med gata längst västra bollplan |
|---|-------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
| Placering | | 8 | 7 | 4 | 3 | 2 | 4 | 4 | 1 |
| Totalpoäng oviktat | | 26 | 34 | 34 | 37 | 36 | 36 | 37 | 43 |
| Framkomlighet | Gång | Endast en ny separerad gånglänk, ingen förbättring av skolstråket | > Flera nya separerade gånglänkar, men något färre än att 6. Befintlig GC-väg tvär bollplan håller en bredd på 6 meter, vilket bedöms lika bra som de nya GC-vägarna i diagonalalternativen. | > Flera nya separerade gånglänkar, men något färre än att 6. | > Flera nya separerade gånglänkar, men något färre än att 6. | > Flera nya separerade gånglänkar, men något färre än att 6. | > Flera nya separerade gånglänkar, men något färre än att 6. | > Flera nya separerade gånglänkar, men något färre än att 6. | > Flera nya separerade gånglänkar, men något färre än att 6. |
| | Cykel | Endast en ny separerad cykellänk. Ingen förbättring av skolstråket. | > Flera nya separerade cykellänkar, men något färre än att 6. Befintlig GC-väg tvär bollplan håller en bredd på 6 meter, vilket bedöms lika bra som de nya GC-vägarna i diagonalalternativen. | > Något färre separerade cykellänkar än att 6. | > Något färre separerade cykellänkar än att 6. | > Något färre separerade cykellänkar än att 6. | > Något färre separerade cykellänkar än att 6. | > Något färre separerade cykellänkar än att 6. | > Flera nya separerade cykellänkar, separerade från gångtrafik. Det som främst skiljer ut alternativet är ett tydligt stråk i nord-sydlig riktning i mot centrum av skolområdet. |
| | Bil | Förbättrad framkomlighet med kortare väg samt ökad vägbredd på Fyrklövergatan södra del med ny väglänk över bollplanen, dock marginellt påverkan. | > Ny möjlighet att komma in till skolan från N Kländavägen via Fyrklöverstråket. | > Ny möjlighet att komma från Rödklövergatan till skolan. Dock svårt att komma dit från N Kländavägen. | > Fortsatt möjlighet att komma in från väst till skolan. Dock svårt att komma dit från N Kländavägen. | > Ny möjlighet att komma från Rödklövergatan till skolan. Dock svårt att komma dit från N Kländavägen. | > Ny möjlighet att komma från Rödklövergatan till skolan. Dock svårt att komma dit från N Kländavägen. | > Ny möjlighet att komma från Rödklövergatan till skolan. Dock svårt att komma dit från N Kländavägen. | > Ny möjlighet att komma från Rödklövergatan till skolan. Dock svårt att komma dit från N Kländavägen. |
| Trafiksäkerhet | Gång/Cykel | > Ingen korsning med biltrafik i sydöstra hörnet Kulturum > Men korsning/trafiklösning vid torget vid Kulturum kan bli svårt att lösa på ett helt trafiksäkert sätt, när biltrafik ska i denna väg. > Endast en ny separerad GC-väg. | > Ingen korsning med biltrafik vid torget vid Kulturum > I det sydöstra hörnet korsar gc-banan körbanan mot skolstråket. | > Separerad gångbana. > I det sydöstra hörnet korsar gc-banan körbanan mot skolstråket. > Bil kör längs gc-bana vid den östra delen av Gångtrafik ska prioriteras genom övergångsställe/förhöjda passager. | > Ingen korsning med biltrafik i sydöstra hörnet Kulturum > Men korsning/trafiklösning vid torget vid Kulturum kan bli svårt att lösa på ett helt trafiksäkert sätt, när biltrafik ska i denna väg. | > Ingen korsning med biltrafik i sydöstra hörnet Kulturum > Minst antal korsningspunkter av alla alternativ. | > Ingen korsning med biltrafik vid torget vid Kulturum > I det sydöstra hörnet korsar gc-banan körbanan mot skolstråket. | > Ingen korsning med biltrafik vid torget vid Kulturum > I det sydöstra hörnet korsar gc-banan körbanan mot skolstråket. | > Ingen korsning med biltrafik vid torget vid Kulturum > I det sydöstra hörnet korsar gc-banan körbanan mot skolstråket. |
| | Bil | > På den nya gatan ner mot Joel i svängen separeras gång- och cykeltrafik från biltrafik. > Avsvalning norr om bollplanen kan påverka trafiksäkerheten, genom att det blir två körriktningar ska samsas. > Avsvalningen innebär även att det blir en smalare sektion för gång- och cykeltrafik där gatan smaltas av. > Ev avsvalning av vägen på Fyrklövergatan kan göra att det blir något svårare för trafik som kommer från Sofas backe. Där dock inte ner betyget, p g a små trafikmängder. | > Totalt sett mer trafiksäkert eftersom cykeltrafiken får egna körfält och inte hamnar i biltrafik i bilkörstråk. Fler gataknar med separering mellan gång- och cykeltrafiken och biltrafiken. > I det sydöstra hörnet korsar gc-banan körbanan mot skolstråket. > Biltrafik nära skolstråket framför skolorna. | > Totalt sett mer trafiksäkert eftersom cykeltrafiken får egna körfält och inte hamnar i biltrafik i bilkörstråk. Fler gataknar med separering mellan gång- och cykeltrafiken och biltrafiken. > I det sydöstra hörnet korsar gc-banan körbanan mot skolstråket. > Bil kör längs gc-bana vid den östra delen av skolstråket. > Biltrafik nära skolstråket framför skolorna. | > Totalt sett mer trafiksäkert eftersom cykeltrafiken får egna körfält och inte hamnar i biltrafik i bilkörstråk. Fler gataknar med separering mellan gång- och cykeltrafiken och biltrafiken. > I det sydöstra hörnet korsar gc-banan körbanan mot skolstråket. > Bil kör längs gc-bana vid den östra delen av skolstråket. > Biltrafik nära skolstråket framför Kulturum och mot skolkörningen. | > Totalt sett mer trafiksäkert eftersom cykeltrafiken får egna körfält och inte hamnar i biltrafik i bilkörstråk. Fler gataknar med separering mellan gång- och cykeltrafiken och biltrafiken. > I det sydöstra hörnet korsar gc-banan körbanan mot skolstråket. > Biltrafik nära skolstråket framför skolorna. | > Totalt sett mer trafiksäkert eftersom cykeltrafiken får egna körfält och inte hamnar i biltrafik i bilkörstråk. Fler gataknar med separering mellan gång- och cykeltrafiken och biltrafiken. > I det sydöstra hörnet korsar gc-banan körbanan mot skolstråket. > Biltrafik nära skolstråket framför skolorna. | > Totalt sett mer trafiksäkert eftersom cykeltrafiken får egna körfält och inte hamnar i biltrafik i bilkörstråk. Fler gataknar med separering mellan gång- och cykeltrafiken och biltrafiken. > I det sydöstra hörnet korsar gc-banan körbanan mot skolstråket. > Biltrafik nära skolstråket framför skolorna. | > Totalt sett mer trafiksäkert eftersom cykeltrafiken får egna körfält och inte hamnar i biltrafik i bilkörstråk. Fler gataknar med separering mellan gång- och cykeltrafiken och biltrafiken. > I det sydöstra hörnet korsar gc-banan körbanan mot skolstråket. > Biltrafik nära skolstråket framför skolorna. |
| Tillgänglighet, generellt och till specifika målpunkter | Gång | Tillgängligheten för glände och cyklist är god, då möjligheter finns att ta sig till målpunkter. Området är flackt. | Tillgängligheten för glände och cyklist är god, då möjligheter finns att ta sig till målpunkter. Området är flackt. | Tillgängligheten för glände och cyklist är god, då möjligheter finns att ta sig till målpunkter. Området är flackt. | Tillgängligheten för glände och cyklist är god, då möjligheter finns att ta sig till målpunkter. Området är flackt. | Tillgängligheten för glände och cyklist är god, då möjligheter finns att ta sig till målpunkter. Området är flackt. | Tillgängligheten för glände och cyklist är god, då möjligheter finns att ta sig till målpunkter. Området är flackt. | Tillgängligheten för glände och cyklist är god, då möjligheter finns att ta sig till målpunkter. Området är flackt. | Tillgängligheten för glände och cyklist är god, då möjligheter finns att ta sig till målpunkter. Området är flackt. |
| | Cykel | Öföranvänd, men med en något genare koppling mellan Joel i svängen och Rödklövergatan | Öföranvänd, men med en något genare koppling mellan Joel i svängen och Rödklövergatan | Öföranvänd, men med en något genare koppling mellan Joel i svängen och Rödklövergatan | Öföranvänd, men med en något genare koppling mellan Joel i svängen och Rödklövergatan | Öföranvänd, men med en något genare koppling mellan Joel i svängen och Rödklövergatan | Öföranvänd, men med en något genare koppling mellan Joel i svängen och Rödklövergatan | Öföranvänd, men med en något genare koppling mellan Joel i svängen och Rödklövergatan | Öföranvänd, men med en något genare koppling mellan Joel i svängen och Rödklövergatan |
| | Bil | De flesta målpunkter kan nås med bil, även om det är olika långt i de olika alternativen. | De flesta målpunkter kan nås med bil, även om det är olika långt i de olika alternativen. | De flesta målpunkter kan nås med bil, även om det är olika långt i de olika alternativen. | De flesta målpunkter kan nås med bil, även om det är olika långt i de olika alternativen. | De flesta målpunkter kan nås med bil, även om det är olika långt i de olika alternativen. | De flesta målpunkter kan nås med bil, även om det är olika långt i de olika alternativen. | De flesta målpunkter kan nås med bil, även om det är olika långt i de olika alternativen. | Bäst tillgänglighet med bil, då det blir möjligt att komma närmare även Västöbergsgatan (förskola, i övrigt samma bedömning som övriga alternativ. |
| Barnperspektiv | | Något tydligare gc-stråk, dock liten positiv förändring | > Tydligare gång- och cykelstråk vilket är en fördel utifrån barnperspektiv. > En nackdel är att biltrafiken kör längs med gång- och cykelvägen på den östra delen av skolstråket. | > Tydligare gång- och cykelstråk vilket är en fördel utifrån barnperspektiv. > En nackdel är att biltrafiken kör längs med gång- och cykelvägen på den västra delen av skolstråket. | > Tydligare gång- och cykelstråk vilket är en fördel utifrån barnperspektiv. > En nackdel är att biltrafiken kör längs med gång- och cykelvägen på den västra delen av skolstråket. | > Tydligare gång- och cykelstråk och mer separerad från biltrafik vilket är en fördel utifrån barnperspektiv. > En nackdel är att biltrafiken kör längs med gång- och cykelvägen på den östra delen av skolstråket. | > Tydligare gång- och cykelstråk vilket är en fördel utifrån barnperspektiv. > En nackdel är att biltrafiken kör längs med gång- och cykelvägen på den östra delen av skolstråket. | > Tydligare gång- och cykelstråk vilket är en fördel utifrån barnperspektiv. > En nackdel är att biltrafiken kör längs med gång- och cykelvägen på den östra delen av skolstråket. | > Tydligare gång- och cykelstråk vilket är en fördel utifrån barnperspektiv. > Dock finns en korsningspunkt för bil som ska ta sig till skolområdet och skolkörningen, men med färre fordon som behöver korsa eftersom avsvalning kan ske utan att korsa stråket. |
| Funktionshinderperspektiv/äldreperspektiv | | Ingen separering mellan gång- och cykeltrafik i befintliga stråk vilket medför att inga förbättringar görs funktionshinderperspektiv. | Separering mellan gång- och cykeltrafiken skapar förbättrade förutsättningar utifrån funktionshinderperspektiv. | Separering mellan gång- och cykeltrafiken skapar förbättrade förutsättningar utifrån funktionshinderperspektiv. | Separering mellan gång- och cykeltrafiken skapar förbättrade förutsättningar utifrån funktionshinderperspektiv. | Separering mellan gång- och cykeltrafiken skapar förbättrade förutsättningar utifrån funktionshinderperspektiv. | Separering mellan gång- och cykeltrafiken skapar förbättrade förutsättningar utifrån funktionshinderperspektiv. | Separering mellan gång- och cykeltrafiken skapar förbättrade förutsättningar utifrån funktionshinderperspektiv. | Separering mellan gång- och cykeltrafiken skapar förbättrade förutsättningar utifrån funktionshinderperspektiv. |
| Förutsättningar för hållbart resande | | Såmt förutsättningar av alternativen, eftersom det fortsatt är otidiga gång- och cykelvägar | > Att gång- och cykelvägar byggs ut ökar förutsättningar för ett hållbart resande. > Odlärt vad det innebär att körsträckan med bil blir längre västerifrån till skolområdet, antingen släpps barnen vid Södra klöverstigen och går till skolan på skolstråkets gångbana eller så kör föräldrar bil hela vägen till skolan. > Något bättre tillgänglighet än Diagonalalternativen. | > Att gång- och cykelvägar byggs ut ökar förutsättningar för ett hållbart resande. > Odlärt vad det innebär att körsträckan med bil blir längre västerifrån till skolområdet, antingen släpps barnen vid Södra klöverstigen och går till skolan på skolstråkets gångbana eller så kör föräldrar bil hela vägen till skolan. | > Att gång- och cykelvägar byggs ut ökar förutsättningar för ett hållbart resande. > Kort angöring mot skolan från väster, men innebär att fler vägar att ta sig med bil till skolan. | > Att gång- och cykelvägar byggs ut ökar förutsättningar för ett hållbart resande. > Skolstråket blir helt bilfritt, vilket ökar förutsättningar för att ta sig till målpunkter där på ett hållbart sätt. Samtidigt blir det något lämpligare att köra bil hela vägen fram till skolan. | > Att gång- och cykelvägar byggs ut ökar förutsättningar för ett hållbart resande. > Odlärt vad det innebär att körsträckan med bil blir längre västerifrån till skolområdet, antingen släpps barnen vid Södra klöverstigen och går till skolan på skolstråkets gångbana eller så kör föräldrar bil hela vägen till skolan. | > Att gång- och cykelvägar byggs ut ökar förutsättningar för ett hållbart resande. > Odlärt vad det innebär att körsträckan med bil blir längre västerifrån till skolområdet, antingen släpps barnen vid Södra klöverstigen och går till skolan på skolstråkets gångbana eller så kör föräldrar bil hela vägen till skolan. | > Att gång- och cykelvägar byggs ut ökar förutsättningar för ett hållbart resande. > Odlärt vad det innebär att körsträckan med bil blir längre västerifrån till skolområdet, antingen släpps barnen vid Södra klöverstigen och går till skolan på skolstråkets gångbana eller så kör föräldrar bil hela vägen till skolan. |
| Önskad trafikkonsekvenser (t ex smittrafik eller annat) | | Inga önskade konsekvenser har identifierats | Kan finnas risk att för att bil som kommer söderifrån vänds i korsningen/gångfartsområdet vid torget, för att släpa kör ut åt norr. Bilars korsar torgyta. | Kan finnas risk att för att bil som kommer söderifrån vänds i korsningen/gångfartsområdet vid torget, för att släpa kör ut åt norr. Bilars korsar torgyta. | Kan finnas risk att för att bil som kommer söderifrån vänds i korsningen/gångfartsområdet vid torget, för att släpa kör ut åt norr. Bilars korsar torgyta. | Kan finnas risk att för att bil som kommer söderifrån vänds i korsningen/gångfartsområdet vid torget, för att släpa kör ut åt norr. Bilars korsar torgyta. | Kan finnas risk att för att bil som kommer söderifrån vänds i korsningen/gångfartsområdet vid torget, för att släpa kör ut åt norr. Bilars korsar torgyta. | Kan finnas risk att för att bil som kommer söderifrån vänds i korsningen/gångfartsområdet vid torget, för att släpa kör ut åt norr. Bilars korsar torgyta. | Kan finnas risk att för att bil som kommer söderifrån vänds i korsningen/gångfartsområdet vid torget, för att släpa kör ut åt norr. Bilars korsar torgyta. |
| Påverkan på korsningar i huvudvägnätet (hög poäng/grönt indikerar minst negativ effekt jämfört med övriga alternativ). | | Trafik mot Joel i svängen, området vid bollplan eller skolorna kan använda den nya gataknarna från Nora Kländavägen för koppling norrut. Detta medför att trafik från området inte belastar korsningen Rödklövergatan/Nödingevägen. | > Trafik mot Joel i svängen, området vid bollplan eller skolorna kan använda den nya gataknarna från Nora Kländavägen för koppling norrut. Detta kan ge ett alternativt väglag om belastningarna blir höga vid korsningen Rödklövergatan/Nödingevägen. | Risk för hög belastning vid korsningen Rödklövergatan/Nödingevägen, eftersom det saknas alternativa väglag. | Risk för hög belastning vid korsningen Rödklövergatan/Nödingevägen, eftersom det saknas alternativa väglag. Trafik till skolan behöver dock inte komma samma väg. | Risk för hög belastning vid korsningen Rödklövergatan/Nödingevägen, eftersom det saknas alternativa väglag. Trafik till skolan behöver dock inte komma samma väg. | Risk för hög belastning vid korsningen Rödklövergatan/Nödingevägen, eftersom det saknas alternativa väglag. | Risk för hög belastning vid korsningen Rödklövergatan/Nödingevägen, eftersom det saknas alternativa väglag. | Risk för hög belastning vid korsningen Rödklövergatan/Nödingevägen, eftersom det saknas alternativa väglag. |
| Påverkan på befintliga bostäder (hög poäng/grönt indikerar minst negativ effekt jämfört med övriga alternativ). | | Ökad trafik norra delen av Fyrklövergatan, utanför villområde | > Ökad trafik vid flerfamiljhus längs Rödklövergatan och längs baksidan av villor på Rödklövergatans nya förlängning. > Ökad trafik norra delen av Fyrklövergatan, längs villområde | Ökad trafik vid flerfamiljhus vid Rödklövergatan, samt i viss mån längs baksidan av villor på Rödklövergatans nya förlängning | Ökad trafik vid flerfamiljhus vid Rödklövergatan, samt i viss mån längs baksidan av villor på Rödklövergatans nya förlängning | > Ökad trafik vid flerfamiljhus vid Rödklövergatan. > Att öppna genomfart söderom skolstråket kan eventuellt medföra smittrafik från Gama Kländavägen av trafik som inte ska lämna på skolan. | Ökad trafik vid flerfamiljhus vid Rödklövergatan | Ökad trafik vid flerfamiljhus vid Rödklövergatan | > Ökad trafik vid flerfamiljhus vid Rödklövergatan. > Ökad trafik vid Västöbergsgatan fisk samt samt bostadsäventer väster om fisk |
| Påverkan på mark och exploateringsmöjligheter. (hög poäng/grönt indikerar störst potential för exploatering) | | Vägens dragning har minst påverkan på hur marken vid bollplan kan exploateras | På grund av att fördröjningsytan för dagvatten/skyfall minskar möjligheten till att exploatera i de centrala delarna av bollplanen | Vägens dragning på diagonalen över bollplanen har påverkan på hur marken vid bollplan kan exploateras | Vägens dragning på diagonalen över bollplanen har påverkan på hur marken vid bollplan kan exploateras | Vägens dragning på diagonalen över bollplanen har påverkan på hur marken vid bollplan kan exploateras | Vägens dragning på diagonalen över bollplanen har påverkan på hur marken vid bollplan kan exploateras | Vägens dragning på diagonalen över bollplanen har påverkan på hur marken vid bollplan kan exploateras | >Den raka kopplingen till skolan i nord-sydlig riktning, i den västra delen av området, ger goda förutsättningar att kunna nyttja marken effektivt i området. > Fördröjningsytan för dagvatten/skyfall ligger kvar vilket ger god möjligheter för exploatering av ytan vid bollplanen |
| Påverkan på grönytor/träd (hög poäng/grönt indikerar minst negativ effekt jämfört med övriga alternativ). | | Minst påverkan av samtliga. Påverkan grönytan på det nordöstra hörnet av bollplanen, ev kan något träd behöva tas bort | > Flera träd/växlighet behöver tas bort där Rödklövergatan förlängs österut. > Påverkar grönytan på det nordöstra hörnet av bollplanen, ev kan något träd behöva tas bort | > Några träd behöver tas ner innan diagonalen viker av söderut. | > Några träd behöver tas ner innan diagonalen viker av söderut. | > Några träd behöver tas ner innan diagonalen viker av söderut. | Några träd/växlighet behöver tas bort där Rödklövergatan förlängs åt sydost. | Några träd/växlighet behöver tas bort där Rödklövergatan förlängs åt sydost. | Några träd/växlighet behöver tas bort där Rödklövergatan förlängs åt sydost. |
| Påverkan på skyfallshantering/dagvatten | | Ger ingen påverkan. | Lågpunkten/fördröjningsyta för att ta hand om skyfall behöver flyttas, på grund av ny dragning av väg i nordöstra delen. | Befintlig lågpunkt/fördröjningsyta kan behållas/utvidgas för att ta hand om skyfall. | Befintlig lågpunkt/fördröjningsyta kan behållas/utvidgas för att ta hand om skyfall. | Befintlig lågpunkt/fördröjningsyta kan behållas/utvidgas för att ta hand om skyfall. | Befintlig lågpunkt/fördröjningsyta kan behållas/utvidgas för att ta hand om skyfall. | Befintlig lågpunkt/fördröjningsyta kan behållas/utvidgas för att ta hand om skyfall. | Befintlig lågpunkt/fördröjningsyta kan behållas/utvidgas för att ta hand om skyfall. |
| Byggbarhet (hög poäng/grönt indikerar god möjlighet att bygga) | | Fullt möjligt att bygga | Fullt möjligt att bygga | Fullt möjligt att bygga | Fullt möjligt att bygga | Kostsamt då vägen nära är kräver marklagder för att den ska klara trafik. OBS! Eventuellt ej genomförbart p g a riskinses. | Fullt möjligt att bygga | Fullt möjligt att bygga | Fullt möjligt att bygga |
| Anslutning mot skolorna | | Öföranvänd, men med ytterligare anslutning norrifrån | Angöring till skolorna med bil sker från öster. Gång- och cykelstråken kring skolorna förbättras. | Angöring till skolorna med bil sker från öster. Gång- och cykelstråken kring skolorna förbättras. | Angöring till skolorna med bil sker från väster. Gång- och cykelstråken kring skolorna förbättras. | Angöring till skolorna med bil sker söder om skolområdet. Gång- och cykelstråken kring skolorna förbättras. | Angöring till skolorna med bil sker från öster. Gång- och cykelstråken kring skolorna förbättras. | Angöring till skolorna med bil sker från öster. Gång- och cykelstråken kring skolorna förbättras. | Angöring till skolorna med bil sker från norrifrån med möjlighet till avsättning mitt på sträckan för skolstråket eller vid värdplats i anslutning till östra delen av skolstråket. Gång- och cykelstråken kring skolorna förbättras. |