



<b>Datum och tid</b>	2017-10-12, kl.19.00-21.00
<b>Plats</b>	Skepplanda bygdegård, Skepplanda
<b>Presidium</b>	Carlos Trischler, ordförande Cassandra Furberg, 1:e vice ordförande Kjell Brattfors, 2:e vice ordförande
<b>Sekreterare</b>	Karin Källström
<b>Inbjudna</b>	Katarina Lagerkvist Amanda Jonasson Barbro Sundström Johan Redlund – Alebyggen Rolf Gustafsson
<b>Antal övriga Mötesdeltagare</b>	Ca 30 st.

## Ortsutvecklingsmöte i Skepplanda

### **Inledande presentation**

Presidiets ordförande Carlos Trischler hälsade alla välkomna till höstens ortsutvecklingsmöte. Han presenterade presidiet samt berättade om dagordningen för kvällen.

### **Föregående mötesanteckningar**

Carlos går igenom förra mötetets anteckningar. Dessa finns att tillgå på Ale kommuns hemsida.

### **Trafikplan för Ale kommun - representanter från kommunledningen, trafikingenjör Katarina Lagerkvist och samhällsplanerare Amanda Jonasson.**

Katarina Lagerkvist berättar om Ale kommuns trafikplan som är ett underlag för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet.

Det pågår ett kontinuerligt arbete inom kommunen gällande trafiksäkerhet där vi eftersträvar ett effektivt gatunät med god framkomlighet. Förra hösten gjordes en enkät på vad som upplevs som otryggt i kommen. Trygghetsvandringar med medborgare, vägföreningar, polisen och kommunen genomfördes och informationen sammanställdes.

Trafikplanen omfattar alla våra tätbebyggda områden. I den analyseras nuvarande förhållande och förbättringar föreslås.



Den innehåller även hastighetsplan, analys gällande gång- och cykelvägar samt olycksstatistik. Trafikplanen har varit ute på remiss till Trafikverket, Räddningstjänsten, vägföreningar med flera, som har lämnat synpunkter på denna. Vi har även fått in synpunkter från allmänheten och har haft en konsult som gjort analyser av dessa.

I Skepplanda är Trafikverket väghållare för Skepplandavägen, Kvarnabovägen, Kyrkliden. Resten av vägarna är enskilda vägar, varav majoriteten är vägföreningens. Kommunen har gott samarbete med dessa för att få förbättringar.

Hastighetsplanen ligger till grund för trafikplanen. Hastigheten är viktig en viktig del i arbetet då konsekvensen vid krock ökar vid högre hastighet. Gång- och cykelvägar samt skolvägar har analyserats. Detta för att öka säkerheten för oskyddade trafikanter men även för att öka framkomligheten.

Några exempel på vad som används för att öka trafiksäkerhet är bland annat:

- Att smalna av vägarna. Detta gör att det blir en kortare bit att passera över vägen.
- Bygga tunnlar och broar
- Bygga gupp, göra sidoförskjutningar
- Sätta upp refuger
- Belysning
- Cirkulationsplatser
- Beskära träd så att de inte skymmer belysningen
- Fri sikt

En fråga vi ofta får är varför vi inte gör mer för trafiksäkerheten.

Detta beror bland annat på att vi i Göta älvdalen har lera, vibrationer och sättningar som kan ge stora problem. Ambulans ska också ha fri fart så vissa sträckor är de svårt att anpassa.

För bussar blir det en arbetsmiljöfråga att köra över många gupp dagligen.

Prioriterade åtgärder i Skepplanda:

- Förbifart Skepplanda - för att avlasta Skepplandavägen från genomfartstrafik. Kommunen har i dagsläget inte några egna ekonomiska möjligheter att bekosta en sådan byggnation utan är beroende av medel från regionen för att kunna utföra byggnationen. Då denna ”mindre” åtgärden slåss mot större i regionen så ser vi inte att det i närtid kommer att bli prioriterat varför vi istället lyfter fram att det behöver göras åtgärder längs med Skepplandavägen tills vidare för att hålla hastigheten till 40km/h.
- Gång- och cykelvägs-korsningar till busshållplatser på Skepplandavägen. På Skepplandavägen finns två busshållplatser med många resande som saknar säkrade passager, vilket därmed föreslås.
- Gång- och cykel-korsning på Kvarnabovägen vid Alehemsvägen.

Den förra trafikplanen har vi bland annat gjort dessa åtgärder i Skepplanda:

- En Gång- och cykelväg från Klockarevägen till Skepplandavägen.
- Sänkt hastigheten på Skepplandavägen från 50km/h till 40km/h.
- Satt upp en digital hastighetsskylt på Skepplandavägen.
- Breddat infarten till Albovägen från Skepplandavägen.
- Öppnat upp för transporter via Albovägen för att minska trafiken via Odalvägen.
- Byggt en gång- och cykelväg på Arnes väg. Vi har även farthinder där man som oskyddad trafikant kan passera.
- Byggt farthinder vid korsningen Gustavs väg - Arnes väg.



Under året satt upp ny belysning och öka antalet belysningsstolpar. Vi har nu kommit till den östra delen och övriga delar är på gång under vintern beroende på väderlek. Sen förra trafikplanen har det gjorts mer än det som står i trafikplanen. Det kommer hela tiden in saker som löpande tas om hand.

Infraenheten vill gärna ha in medborgarnas tankar och åsikter. Det finns möjlighet att ringa eller maila oss med synpunkter om sådant ni tycker att vi missat eller behöver ta del av till nästa revidering av Trafikplanen.

Fråga: Arnes väg, backen upp. De kör ”som fan” uppifrån Gustavs väg. Det kommer mycket barn från båda håll.

- Vägöreningen är medveten och vill göra något åt detta. Första steget är att mäta hastigheten. Rolf Gustafsson uppmanar till att få till en diskussion i området om det är de som bor där som kör för fort.

Barbro Sundström håller i workshop gällande ny trafikplan i Ale kommun.

I mindre grupper får mötesdeltagarna möjlighet att svara på frågorna

- Vilka är de största trafikutmaningarna?
- Vilken är den /de viktigaste förändringarna i din ort?
- Ser ni andra viktiga förändringar i Ale som ni vill lyfta fram?

En sammanställning kommer att göras för varje ort som haft workshopen samt en för hela Ale. Deltagarna uppmanas även att skriva med ev. synpunkter de har på andra kommundelar också.

### **Trafiksäkerhet, presentation och utdelning av broschyren ”Fri Sikt”**

#### **- Trafikingenjör Katarina Lagerkvist**

Katarina berättar om broschyren ”Fri sikt” som antagits politiskt.

Katarina delar ut och går igenom broschyren och informationen i den. Trafikingenjörerna har fått många frågor av invånare som haft höga häckar sen 60-70-talet, där de undrar varför detta kommer nu. Katarinas svar är att man måste börja någonstans.

Från en vägförenings sida har en liknande broschyr delats ut där de påminde flera om att klippa ner sina buskar och häckar, då det snart är dags för snöröjning.

### **Tryggheten i Skepplanda**

#### **- representant från Kommunledningen.**

Mats Edvardsson var inbjuden att prata om trygghet i Skepplanda, men fick förhinder.

### **Alebyggen presenterar om förvärv och utbyggnadsplaner för Kyrkbacken**

#### **- representant från Alebyggen, Johan Redlund.**

Johan Redlund från Alebyggen informerar om pågående projekt i Ale kommun.

Det har varit en stor tillväxt i kommunen, i och med pendeln, närheten till stan och utbyggnaden av E45. Alebyggen märker av bostadsbristen och har sett hur kötiden för bostad har ökat från att ha varit 8-9 månader till att nu var 3 år. Utifrån de förutsättningarna tittar de därför på lämpliga fastigheter att bygga.



Alebyggen tog armkrok med kommunen i Projekt Ale 300. Dels för att möta bostadsbristen som uppstått i stort och att kunna skynda på processen genom samverkan med Planenheten. Tillsammans med kommunrepresentanter har man inventerat mark och efter det lämnat in ett antal detaljplaneansökningar, bland annat i Surte, Alafors, Älvängen, södra Nol, Nödinge och Skepplanda. I Skepplanda pågår t.ex. ett projekt på Påvels väg, där detaljplaneprocessen är igång.

Nyproduktion är dyrt och Alebyggen har sin utgångspunkt i upphandlade typhus för att komma ner i kostnader. Detta i sig ger möjlighet för att få lägre hyreskostnader.

Johan berättar att det är en överhettning av branschen i Göteborgsregionen och att prisutvecklingen på produktionen är något de hela tiden måste förhålla sig till.

- 22 lägenheter hade inflytt i maj 2017 på Klöverstigen.
- Ytterligare 700 lägenheter planeras på Klöverstigen.
- I Nödinge finns stor potential att bygga nytt och varierat då det hänger i hop med byggnationen på Ale torg.
- 78 stycken lägenheter är på gång på Änggatan i Älvängen. 27 av dessa kommer att bli trygghetsboende med 65+profil, något som efterfrågats av pensionärsföreningarna.

Tomterna på Påvels väg är en av de som kom upp när de inventerade kommunal mark. Där planeras 2-våningshus. Antingen med loftgång eller fristående enheter. Under detaljplaneprocessen utreds förutsättningarna. Det planeras för ca 30 lägenheter. Alebyggen fick besked att detaljplanen antagits i mitten av januari. Det faktiska arbetet har dragit igång nu.

Prästgården i Skepplanda är ett färdigt bygglov med möjlighet att bygga ca 26 lägenheter. 22 stycken planeras i de 2 nya huskropparna som ska byggas och 4 stycken planeras i den gamla prästgården. Prästgården ska renoveras varsamt. Drängstugan ska finnas kvar, så även ett servitut att kyrkan får parkera bilar där.

Alebyggen hoppas på att få in anbud strax innan jul och att kunna vara igång med byggnation under första kvartalet 2018.

Fråga: Kommer det finnas hiss?  
- Nej

Fråga: Drängstugan, ska den bevaras? Hembygdsföreningen har önskat den till hembygdsgården men det gick inte. Det är hål i taket. Nått måste göras åt detta snarast.  
- Det är ett bevarandekrav. Tar med sig informationen om hålet i taket.

Fråga: Lokalen där det tidigare drivits café, vad händer med den? Önskar starta upp ny verksamhet i den.  
- Samarbetet med hyresgästen som drev caféet innan avslutades i januari. Just nu finns en annan hyresgäst.

### **Skepplanda fiberförening. - Lars Kopp**

Skepplanda fiberförening har ca 750 medlemmar och har varit aktiva i 3 år. På de flesta ställen är nu grävningen färdig och man är i färd med att montera dosor.



Tidsplanen är att det ska startas upp i mitten på december månad. Det som ännu inte är klart är det program som föreningen erbjuder medlemmarna, men ska bli klart under v. 43.

Lars informerar om det program/avtal som kommer finnas och meddelar att det inom de närmaste två veckorna kommer ett formulär på hemsidan för detta. [www.skepplandafiberforening.se](http://www.skepplandafiberforening.se)

### **Övriga frågor.**

Fråga: Vill ha svar på frågan gällande sophantering som ställdes förra året gällande sopor och sophämtning.

- Frågan var då väldigt allmänt ställd. Det pågår ett arbete för ett nytt system i kommunen i detta nu. Det kommer införas ett system som heter fastighetsnära insamling. Där kommer det samlas in fler fraktioner med flera typer av avfall; kartong, plast, tidningar och organiskt avfall.

Taxan kommer att antas på nästa nämndmöte den 9 november.

De centrala delarna ingår i första etappen som kommer ske i början av nästa år. Man får då valmöjligheten att få det hämtat eller, som man har det idag, gå till återvinningsstationen.

Fråga: Vi som har hantering av matavfall, får vi fortsätta med det?

- Ja.

Mötet avslutas med att Carlos berättar att han kommer lägga ut blanketter på biblioteket, där man kan fylla i saker som man vill ska diskuteras på Ortsutvecklingsmötet.

Carlos Trischler

Karin Källström

Ordförande

Sekreterare

Datum	Ärende/fråga	Frågan besvaras av	Status/svar	Plats för anteckningar
2017-10-12	Skogsslingan vid Bärs Lid, upp mot gamla skidbacken. När är det tänkt att gallra den? Det var längesedan den gallrades och det finns en fin utkiksplats där som man inte längre kan se.	Anders Alfredsson	Denna slinga och utsiktsplats visste jag inte om, får vi ett skogslag i vinter kan det bli en röjning på denna platsen.	
	Sopstationerna, där slängs det fel grejer. Sönderslagna dörrar och fåtöljer. Kommer väl dit på natten. Kan man sätta dit lampor så att det lyser ordentligt?	Carina Åberg	<p>Det är Förpackning och tidningsinsamling, FTI, som sköter om återvinningsstationerna. Ale kommun upplåter mark till FTI.</p> <p>Vid samråd med FTI har frågan lyfts gällande bättre belysning på flertal av återvinningsstationerna i kommunen. Renhållningen har gett Gata/Park uppdraget att ta bort sly vid några av stationerna för att göra dem mer öppna så att det ska bli svårare att gömd kunna göra sig av med avfall på stationerna istället för endast förpackningar, tidningar och glas.</p> <p>Ansvarsfrågan gällande insamling av förpackningar och tidningar ligger på regeringsnivå och håller där på att utredas. Fram till dess att ansvarsfrågan är beslutat blir det svårt att få FTI att göra stötte investeringar på återvinningsstationerna.</p>	
	Jag är boende på Kyrkbacken. För 2-3 år sen var det på gång att ha gemensamma kärl. Det asfalterades och förbereddes. Vad händer nu?	Carina Åberg	<p>Det stämmer att det har stått still gällande gemensamhetshämtning. Vid de möten som hölls med samfälligheten informerades Renhållningen att taxakollektivet bekostar iordningställande av hårdgjord yta där kärlden ska stå. Samfälligheten iordningställde själva ytan och ville därefter att taxakollektivet skulle bekosta byggnation av soprum. Offert togs in från Tvåtum fyra. Det som samfälligheten ville bygga var dubbelt så dyr som kostnad för iordningställande av yta. Renhållningen erbjöd då att stå för det belopp som den hårdgjorda ytan kostade. Detta godtogs ej av samfälligheten. Renhållningen har under hela tiden varit redo att ställa ut kärl omgående så gemensamhetshämtning kan påbörjas.</p> <p>8/11 ska Renhållningen träffa styrelsen.</p>	
	Flera gräsytor i Skepplanda, vildsvin som är där och bökar. Bl.a. Kvarnabovägen/ Bärs lid. Varit där i flera omgångar. Även vid gamla golfbanan/tennisplanen.	Anders Alfredsson	Dom gräsmattor som vildsvinen bökat sönder i Skepplanda hör till vägföreningen.	