

| | |
|------------------------------------|---|
| Datum och tid | Torsdag 2013-04-25, kl. 19:00-21:20 |
| Plats | Starrkärrs Bygdegård |
| Presidium | Sune Rydén, ordförande Catharina Eliasson, 1:e vice ordförande Jan Skog, 2:e vice ordförande |
| Sekreterare | Marie Jigfelt, Sektor Samhällsbyggnad |
| Inbjudna | Stefan Kraft, Västtrafik Mikael Berglund, kommunstyrelsens ordförande Jan Pressfelt, ordförande Sektor samhällsbyggnadsnämnden Torbjörn Andersson, verksamhetschef Teknik |
| Antal övriga mötesdeltagare | C:a 65 personer |

Ortsutvecklingsmöte i Starrkärr-Kilanda

Inledande presentation

Presidiets ordförande Sune Rydén hälsade alla välkomna till dagens ortsutvecklingsmöte. Han presenterade presidiet, sekreteraren och de inbjudna gästerna.

Föregående mötesanteckningar

Minnesanteckningar från föregående ortsutvecklingsmöte finns utlagda på Ale kommuns hemsida www.ale.se.

Kollektivtrafiken

Stefan Kraft från Västtrafik redovisar en presentation över målbild och trafikprogram över kollektivtrafiken.

Västra Götalandsregionen är från januari i år kollektivtrafikmyndighet och bestämmer hur kollektivtrafiken ska byggas ut.

Kollektivtrafikprogrammet K2020 har tagit fram i samverkan med GR, Göteborgs Stad, Västtrafik, Trafikverket och Västragötalandsregionen och GR-kommunerna.



Målbilden är att fördubbla resandet fram till år 2025. För att nå detta målet så måste resenärer och kunder vara nöjda med kollektivtrafiken och det ska vara så enkelt som möjligt att resa med kollektivtrafiken så att alla kan resa.

För att kunna ta emot fler resande krävs en bättre kollektivtrafik och en förutsättning för att öka trafikeringen är nya linjer och fler tåg, spårvagnar och bussar. För att ge resenären en snabb resa krävs också att en bättre framkomlighet på infartslederna till Göteborg.

Viktigt att utnyttja att åka kollektivt eftersom outnyttjade linjer dras in av ekonomiska skäl. Nobina har inte råd att köra turer som inte utnyttjas. Baseras på årlig statistik.

Fråga: Man behöver göra något åt betalssystemet som inte fungerar så bra.

Svar: Ett utredning pågår när det gäller nytt betalssystem och nya utformning av zonerna.

Fråga: Vad händer med linje 416 (anropsstyrd linje) som inte kommer, ingen hittat vilket innebär stora problem. Taxibilarna måste uppdateras sina GPS.

Svar: Vet inte men Stefan Kraft kommer att intiera ett möte med berörda och Västtrafik.

Vad händer i Ale 9 december?

- Ny E45 och ny Norge/vänerbana med dubbelspår
- Alependeln startar och mer tåg till Tvåstad
- Nytt resecentrum invigs i Älvängen
- Regionbusstrafiken ersätts med tåg och lokalbussar blir matartrafik till tågen.

Framtiden

- Fortsatt effektivisering – kör man rätt trafik?
- Mer satsning i de tunga stråken
- Smarta informationssystem
- Ännu mer framkomlighet
- Utveckla "Hela Resan!"

Fråga: Problem med att det bara finns en busshållplats mellan Grunne och Ryd.

Svar: Sebastian Svedgren på Ale kommun håller på att titta över fler busshållplatser.



Fråga: Vad händer under sommaren ?

Svar: Hela sommaren ersätts turerna med anropsstyrd trafik.

Fråga: Linje 415 indragen mellan Bönabo och Sandsjödal.

Svar: Tyvärr så är det så att Västtrafiks uppdrag är att köra där det finns flest resenärer.

Avfall

Torbjörn Andersson, verksamhetschef Teknik från sektor Samhällsbyggnad presenterar och redogör för Regional Avfallsplan A2020.

Avfallsplanen beskriver hur Göteborgsregionens kommuner ska arbeta med avfallshanteringen fram till år 2020.

A 2020:s huvudmål:

Tryggt för människa och miljö – minska mängden avfall och öka återanvändning och sortering av avfallet.

God säkerhet och arbetsmiljö – arbetsskador skall minskas och antalet tredje person-person skall minst halveras.

Kostnadseffektiv avfallshantering – avfallshanteringen skall utföras med hög kvalitet i förhållande till kostnad och sortering av avfallet.

God service – Minst 90% av hushållen skall vara nöjda med avfallshanteringen, avfallslämnare ska mötas av fräscha trygga och tillgängliga insamlingsställen.

Robust avfallshantering – kompetent personal, välformulerade kunder och brukare, avfallsplaneringen integreras i stadsplaneringen i alla stadier.

Regionala handlingsplaner med konkreta åtgärder kommer att tas fram vartannat år. Dessa är tänkta att utgöra en del av kommunernas verksamhetsplanering och de lokala renhållningsplanerarna ska uppföras i linje med Avfallsplan A 2020. Dokumentet ska vara vägledande i alla delar av avfallshanteringskedjan vid planering av nya bostäder, prövning av bygglov, tillsyn över miljöfarlig verksamhet och hur invånarna ska hantera sitt avfall. Fokus är på hushållsavfall.

Avfallsplan A 2020 för Göteborgsregionen finns utställd för granskning under tiden 29 april till 25 maj 2013 på biblioteken i Nödinge, Surte och Älvängen.

Återvinning

Kommunen ansvarar för att samla in och ta hand om hushållens avfall.



För att besöka återvinningscentralen Sörmossen i Bohus behöver du ha ett återvinningskort för att kunna komma in på området. Detta kort kan du själv ansöka om på Ale kommuns hemsida www.ale.se. Detta kort ger dig 10 fria besök per år avgiftsfritt. Nytt är också att du kan lämna avfall även utanför kommungränsen och använda ditt kort. Detta faktureras sedan till Ale kommun för betalning.

Önskemål om att det ska finnas fler återvinningsstationer i Starrkärr finns men detta är uteslutet då återvinningsstationen som finns idag i Kilanda betalas av Ale kommun då denna bedöms som ej lönsam då det är för långt att köra. Återvinningsstationerna betalas normalt sett inte av kommunen.

Fråga: Var i framtiden ligger vägning av sopor?

Svar: Detta kommer avfallsplanen att avgöra i samverkan med politiker, tjänstemän och allmänheten.

Fråga: Kan man ha kvar sin egen kompost till matavfallet?

Svar: Kan inte svara på detta i nuläget.

Fråga: Vad ska man göra åt irländska arbetare som dumpar saker i kommunen? Hur gör vi för att stoppa detta?

Svar: Det enda är att inte anlita företaget.

Ny Översiktsplan

Jan A Pressfelt, ordförande i sektor Samhällsbyggnadsnämnden redogör för ny fördjupad översiktsplan.

Det övergripande syftet med översiktsplanen är att skapa en gemensam syn på hur kommunen skall byggas ut framåt. Målet är att i första hand ge förslag på nya utbyggnadsområden för bostäder och verksamheter med inriktning på gångavstånd till pendeln. Orter som Älvängen och Nödinge är sådana som man kommer att satsa lite extra på för att få lite mer status. Om dessa kommer att gå bra så leder detta till att landsbygden byggs ut av sig självt.

Ny översiktsplan kommer att ställas ut för samråd under hösten.

Vindbruksplan

Jan A Pressfelt redogör kortfattat om vindbruksplanen som antogs av Kommunfullmäktige 2011-01-31.

Arbetet pågår för fullt. Det finns klar majoritet för att ta bort område C, D och E från vindbruksplanen och därmed ur översiktsplanen.

Kraftledning 400 kV

Svenska Kraftnät har anhängit om Ale kommuns yttrande över planerad 400 kV-ledning Skogssäter-Stenkullen.

Jan A Pressfelt redogör för det beslut som är taget i Samhällsbyggnadsnämnden 2013-03-21 (§ 51 Drn 500185/13

Att inga nya kraftledningsgator får anläggas

Att om nya ledningar måste dras genom Ale kommun skall dessa antingen markförläggas eller så skall befintliga luftledningar uppgraderas.

Samma beslut är också fattat av Kommunstyrelsen. .Gemensamt yttrandeansvar för Samhällsbyggnadsnämnden och Kommunstyrelsen ska godkänna av Kommunstyrelsen.

Har även ett samarbete med Lerums kommun som är av samma uppfattning. Kommer att lämna synpunkter och önskemål tillsammans.

Fråga: Finns det något alternativ till luftledningar?

Svar: Gräva ner dem. Mycket dyrare.

Fråga: Hur stor makt har kommunen att kunna stoppa detta?

Svar: Svårt att säga. Kommunen äger inte frågan.

Fråga: Vilka argument har kommunen angett?

Svar: Det finns många argument som vi gått in på såsom Boendemiljö och bebyggelse, naturmiljö, rekreation och friluftsliv, kulturmiljö, infrastruktur m.m

Kollanda

Det har inkommit en skriftlig information till sektor Samhällsbyggnad, verksamhet Miljö, från Kilanda Cementgjuteri AB om att bolaget avser söka tillstånd för täkt av naturgrus under grundvattenytan på fastigheten Kilanda-Kullen 1:1 i Kilanda.

Samhällsbyggnadsnämnden har lämnat synpunkter om att det utskickade samrådsunderlaget är bristfälligt och att det därför är omöjligt att bedöma hur den planerade verksamheten kan komma att påverka omgivningen.

Samhällsbyggnadsnämnden anser att ett mer omfattande samrådsunderlag bör tas fram innan ett nytt samråd kan äga rum.

Det är klart att man måste ta grus någonstans ifrån men hur mycket kommer vägen att belastas med lastbilar m.m. Verkar onödigt att transportera gruset från Göteborg.

Kommunen äger inte frågan utan är remissorgan.



Fråga: Stora lastbilar på vägen med tanke på barn och skola utefter Kilandavägen. Säker väg för alla trafikanter.

Svar: Viktig fråga. Det finns ännu ingen ansökan. När den kommer så ställs kravet.

Nästa möte, förslag på frågor

Ett förslag på fråga är:

- Kraftledningen

Frågor kan i god tid mailas in.

Avslutning

Ordförande Sune Rydén avslutade mötet kl. 21.00 och tackade för visat intresse.

Sune Rydén
Ordförande

Marie Jigfelt
Sekreterare