

Datum och tid	2013.04.03, kl.19:00-21:30
Plats	Aroseniuskskolan, Älvängen
Presidium	Anitha Kristiansson, ordförande Ingvar Arvidsson, 1:e vice ordförande Lars-Gunnar Wallin, 2:e vice ordförande
Sekreterare	Agneta Johansson
Inbjudna	Mikael Berglund, kommunstyrelsens ordförande Michael Olsson, Västtrafik Torbjörn Andersson, Ale kommun Elena Fridfelt, Ale kommun Jan.A Pressfelt, Ale kommun Annie Niklasson, Ale kommun Tomas Berggren, Ale Kommun och VAKNA
Antal övriga mötesdeltagare	Ca.55 personer

Ortsutvecklingsmöte i Älvängen

Ordförande Anitha Kristiansson hälsade alla välkomna och presenterade kvällens program.

Det fanns inga frågor från föregående möte att besvara.

Mötet börjar med att Michael Olsson från Västtrafik informerar om Västtrafiks verksamhet som berör väldigt många människor. Han berättar hur många personer som nyttjar tjänsterna varje dag och hur många bussar, tåg, spårvagnar och båtar man förfogar över.

Han gav därefter en resumé från invigningen den nionde december 2012, och talade sedan om problemen med skadegörelse som man har på stationerna. Det förekommer mycket klotter, sönderslagna dörrar och rutor på samtliga stationer i Ale. Det som bekymrade mest var sabotage mot hissdörrarna som gör att många människor inte kan ta sig till tågen. För att komma till rätta med problemen har Västtrafik startat ett samarbete med polisen, vaktbolag och Ale kommun, stationerna kommer även att kameraövervakas.

På en fråga från publiken hur statusen på Västtrafiks bussar är, svarade Michael Olsson att den är god och att man är tacksam över polisens kontroller av bussarna, vilket gör att bussarna blir bättre.

Michael Olsson fick också synpunkter från publiken när det gäller anslutningsbussarna till tågen, dessa stämmer inte tidsmässigt, antingen får man vänta länge eller missa tågen. Han lovade att ta med sig frågan till Västtrafiks planerare.

En besökare ställde frågan när el-bussarna ska börja köras. Michael Olsson fick här hjälp av Mikael Berglund att besvara frågan.

El-bussen ska ha en stäckning Maden- Kronogården-Resecentrum och ska synka med tågtiderna. Det ska vara gratis att använda sig av dessa bussar. Mikael Berglund säger att man håller på att arbeta med sträckningen och att det förmodligen ska vara klart tidigast augusti 2013.

Mötet fortsatte med att Jan.A Pressfelt informerade om kommande byggnationer i Älvängen. Kommunen kommer att satsa på Älvängen och Nödinge som centralorter, här kommer det att bli nyproduktion av bostäder vilket gör att orterna kommer att växa snabbt. Jan.A Pressfelt visade fyra områden i Älvängen där det snart kommer att börja byggas.

Kvarteret busshållsplatsen ska ge femtio nya bostäder, flest bostadsrätter, och byggstart planeras till nästa år.

På Änggatan ska Ale Byggen bygga femtiofem nya lägenheter, av dessa kommer sjutton att vara trygghetsboende för äldre. Det kommer också att finnas lokaler för personal och gemensamhetsutrymme.

På Kronogårdsområdet finns ca.fyrahundra bygggrätter, hälften av dessa är flerfamiljshus, som man kommer att bygga först.

Vid ”gula villan” på Göteborgsvägen finns planläggning på trettiofem-fyrtio lägenheter. Här kommer det också att finnas trygghetsboende för äldre.

Området Svenstorp kommer att bebyggas med tretton villor.

Jan.A Pressfelt berättar också att planeringen av det nya centret för sällanhandel som kommer att ligga norr om Folkets hus fortskrider. Flera verksamheter har anmält sitt intresse att etablera sig i området.

Mikael Berglund fortsätter mötet med att besvara frågan som inkommit om äldreboende i Älvängen.

Just nu har kommunen ett överskott på äldreomsorgsplatser men att man till 2020 kommer att behöva ca. sjuttiofem nya platser. Dessa projekteras i budgeten 2013. Trygghetsboende är planerat centralt i Älvängen.

På frågan från publiken vad ett trygghetsboende är svarar Mikael Berglund att det ska finnas personal- och gemensamhetsutrymmen i nära anslutning till den egna lägenheten. Han besvarade också frågan om det är svårt att få en plats på äldreboende och hur kommunen ställer sig till att separera äldre par. Enligt Mikael Berglund har Ale kommun aldrig skilt på någon utan sett till att äldre får fortsätta bo tillsammans. När det gäller att få ett boende så är alla omsorgsplatser biståndsbedömda.

Torbjörn Andersson tog här över och informerar vad som är tänkt med Carlmarksområdet. Hela området ska stängslas in för att undvika att det blir tillhåll för ungdomar och för att undvika olyckor. Man diskuterar också rivning av hela området, ansökan är inlämnad men det är en process som tar tid.

På frågan som inkommit angående utsmyckning av cirkulationsplatserna i Älvängen svarade Torbjörn Andersson att det är Trafikverket som ansvarar för flertalet av dessa. Av nitton cirkulationsplatser är bara tre kommunala. Frågan ligger hos Trafikverket för fortsatt diskussion.

Kommunen kommer att fortsätta med sin blomsterutsmyckning i centrala Älvängen.

På frågan om trafiken och avsaknad av övergångsställen i centrum svarade Torbjörn Andersson att det gäller att skapa en miljö som får bilisterna att sänka farten. Han säger också att bilister och fotgängare måste visa varandra hänsyn. Det pågår diskussioner med Trafikverket i frågan.

Eftersom pendelparkeringarna ofta är fulla kommer det att byggas etthundrafemtio nya platser i Älvängen berättar Torbjörn Andersson.

Elena Fridfelt tar här vid och berättar om projektet Star for life som startade i Sydafrika. Meningen är att ge barn och unga tron på sig själva och sin framtid och att själva förändra sina liv.

Bohusskolan är en av pilotskolorna i Sverige som ska använda sig av pedagogiken och därför reste en grupp från Ale till Sydafrika för att få information om arbetet. Resan bekostades av SKL.

På frågan om resan finns dokumenterad svara Elena Fridfelt att Utbildningssektorn har material kring resan och pedagogiken om man är intresserad.

Nästa fråga från publiken var vad kommunens tjänstemän hade för uppdrag på resan? Då Elena Fridfelt inte kunde besvara detta tas frågan med till nästa möte.

Elena Fridfelt fick också frågan vad som gjorts för att rädda gymnasieskolan. Hon svarade att det varit problem i mer än fem år och att mycket har gjorts men tyvärr så finns inte tillräckligt elevunderlag för att driva skolan vidare. Allt finns dokumenterat för den som är intresserad.

Annie Niklasson fortsätter här och pratar om problemen som finns med ungdomar som håller till på resecentrum i Älvängen. Hon säger att man måste arbeta med att hitta sysselsättning och andra alternativ för ungdomarna t.ex. attraktiva fritidsgårdar.

Tomas Berggren säger att han är bekymrad över att användningen av droger bland ungdomarna i Ale tycks ha ökat. Han berättar att kommunfullmäktige har beslutat att ge femhundrausen kronor extra till det drogförebyggande arbetet.

På fråga från publiken om man har kontakt med ungdomarnas föräldrar svarar Tomas Berggren att man samarbetar med föräldrar, polisen och socialtjänsten i dessa frågor.

En annan fråga som ställdes var vilket utbud som finns för ungdomarna. Svaret blev att man ständigt arbetar med den frågan för att hitta något som passar var och en.

Vem säljer droger till ungdomarna var en annan fråga som ställdes, Annie Niklasson svarade att det hela tiden dyker upp nya försäljare och att det därför är svårt att komma åt dem.

Sista frågan från publiken var en undran vem man ska vända sig till om man ser ungdomar i grupp i samhället. Annie Niklasson svarade att man ska vända sig till nattvandrarerna.



Övriga frågor

Inga övriga frågor.

Ordförande Anitha Kristiansson tackade publik och inbjudna gäster för en intressant kväll och avslutade därmed kvällens möte.

Anitha Kristiansson (ordförande)

Agneta Johansson (sekretarare)

**Bilaga till minnesanteckningar
Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i [Älvängen]**

Datum	Ärende/Fråga	Ärendet besvaras av	Status/Svar	Plats för anteckningar
2013.04.03	Äldreboende i Älvängen.	Mikael Berglund	Mikael Berglund berättade att det kommer att byggas trygghetsboenden.	
2013.04.03	Varför måste man gå i rabatten för att kunna gå över vägen vid Manufakturen?	Sektor samhällsbyggnad	Frågan tas med och besvaras på nästa möte.	
2013.04.03	Hur ska trafiken åtgärdas i Älvängens centrum?	Sektor samhällsbyggnad	Torbjörn Andersson svarar att man ska skapa miljöer som får bilisterna att sänka farten. Fortsatta diskussioner med Trafikverket.	
2013.04.03	Hur många personer var med på resan till Sydafrika, pedagoger, rektorer och chefer?	Sektor utbildning	Frågan tas med och besvaras på nästa möte.	
2013.04.03	Vad var tjänstemännens uppgift på Sydafrikaresan?	Sektor utbildning	Frågan tas med och besvaras på nästa möte.	
2013.04.03				


