

<b>Datum och tid</b>	2015-04-14, 19:00 – 21:00
<b>Plats</b>	Medborgarhuset A-salen, Alafors
<b>Presidium</b>	Chatarina Eliasson, ordförande Susanna Mouvitz, 1:e vice ordförande Rolf Gustavsson, 2:e vice ordförande
<b>Sekreterare</b>	Madeleine Olofsson
<b>Inbjudna</b>	Jörgen Sundén, mark och exploateringsingenjör, Sektor kommunstyrelsen  Jonathan Dahl, projektledare, sektor Samhällsbyggnad  Pernilla Rokosa, enhetschef infrastruktur, sektor Samhällsbyggnad  Pernilla Hallberg, processledare, Veera utveckling
<b>Antal övriga mötesdeltagare</b>	Ca 20 personer

## Ortsutvecklingsmöte i Alafors

### Inledande presentation

Ordförande Chatarina Eliasson hälsar alla hjärtligt välkomna till dagens ortsutvecklingsmöte. Hon presenterar presidiet.

### Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

### Föregående mötesanteckningar

Föregående mötesanteckningar lästes upp och godkändes. Protokollet finns att läsa på kommunens hemsida [www.ale.se](http://www.ale.se)

## Svar på tidigare frågor

Frågorna och svaren finns även att läsa på kommunens hemsida [www.ale.se](http://www.ale.se)

### **Kan man skapa en bilpool med kommunens bilar så att allmänheten kan använda bilarna när de inte behövs i verksamheten?**

Bilpool som gemensamt utnyttjar kommunens bilar för verksamhet och privat kan i framtiden vara intressant. För närvarande har kommunen ingen bra organisation av hur vi hanterar våra bilar. Under 2015 kommer en sådan organisation att sättas på plats. Frågan om samutnyttjande av bilarna kan först bli aktuell när den nya organisationen kommit på plats och fungerar. I bästa fall kan detta ske i slutet på 2016.

### **Kan man få belysning, så att de väntande syns vid busshållplatserna vid Lunnavägen och utanför kommunhuset?**

Vid busshållplatsen vid Lunnavägen finns en belysningspunkt nästan mitt för busskuren på andra sidan Alingsåsvägen. Därför är det inte prioriterat att sätta upp ytterligare en belysningspunkt. Vid busshållplatsen utanför kommunhuset finns en belysningspunkt i omedelbar anslutning till busskuren så någon ytterligare är ej aktuell.

### **Går det att förbättra trafiksäkerheten vid Lunnavägen på Alingsåsvägen för gångtrafikanter som vill promenera till Nol?**

Trafikverket är väghållare för Alingsåsvägen så det är de som ansvarar för denna fråga. Frågan har skickats vidare till Trafikverket som meddelar att de kommer att avge ett svar inom 12 veckor (2015-02-17).

### **Kan skylt om återvändsgata sättas upp vid det nya Furulundsområdet?**

Skyltar om återvändsgata kräver ingen lokal trafikföreskrift och då är det väghållaren som bestämmer om en sådan ska sättas upp. Väghållare för den nya vägen är Nol –Alafors vägförening. Frågan översänds till vägföreningen.

Nol-Alafors vägförening har beslutat att sätta upp skylt om återvändsgata. Skylten sätts upp på Eklidsvägen i anslutningen mot Furulundsvägen. Om vägföreningen har missuppfattat platsen får du/ni som framfört önskemålet om skylt, höra av dig.

### **Hur kan vi besvara det kulturhistoriska värdet på kvarnen vid forsen med laxtrappan?**

Det är den som äger fastigheten som avgör vad som ska göras. Det finns en del hjälp att få för fastighetsägare som vill renovera kulturhistoriska byggnader. Just nu finns faktiskt ett särskilt bidrag till vård av byggnader och anläggningar vid vatten att söka från Länsstyrelsen. Ansökan ska ha inkommit senast den 31 oktober 2014.

**Skrivelse har inkommit från bostadsrättsföreningen Ledet. De boende i föreningens 32 lägenheter klagar på den höga ljudnivån från nya 45:an. Besvären har blivit påtagliga i sommar då de har kunnat vistas mer utomhus. Föreningen vill att åtgärder görs i form av bullerdämpande plank eller motsvarande. Det saknas idag bullerskydd på hela sträckan mellan 45:an och bostadsrättsföreningens lägenheter. Kan detta åtgärdas?**

Trafikverket kommer inte att åtgärda bullret eller ge bidrag för bullerskydd. Verkets beräkningar visar att ljudnivån är för låg för att fastigheten ska ingå i ett program för bullerskyddsåtgärder. Beslutet i sin helhet finns att läsa på [www.ale.se](http://www.ale.se)

**Papperskorgar behövs på båda sidor av Ledetvägen vid hållplatsen "Posten, Alafors". I nuläget sker nedskräpning som drabbar fastighetsägare vid hållplatsen.**

Två stycken papperskorgar är uppsatta på önskad plats i Alafors.

Kommentar/ny fråga: Papperskorgarna ska enligt en av mötesdeltagarna inte vara uppsatta på aktuell plats och det ligger mycket skräp vid busshållplatsen.

## Presentation av mötets föredragande

Mötets föredragande presenterades.

## Nya ärenden vid dagens möte

### Utredning om kommunalt huvudmannaskap av enskilda vägar

Jonathan Dahl, projektledare infrastruktur, sektor samhällsbyggnad och Pernilla Rokosa, enhetschef infrastruktur, sektor samhällsbyggnad.

Bakgrund: Ale kommuns vägnät inom detaljplanlagt område är idag delat mellan kommunalt och enskilt huvudmannaskap vilket innebär svårigheter med att upprätta trafiksäkerhetsåtgärder samt oklarheter kring finansiering av dessa åtgärder. Flera av vägföreningarnas vägar trafikeras även av kollektivtrafik vilket då bidrar till allmännyttan i kommunen och bör därför ligga under kommunernas ansvar. Ale kommun har arbetat fram en handlingsplan som i dagsläget är beslutad av Kommunstyrelsen och kommer att tas upp på kommunfullmäktige framgent.

Kommunen har i handlingsplanen tittat på hur man skulle kunna gå från enskilt till kommunalt huvudmannaskap av enskilda vägar. Huvudmannaskapet regleras i detaljplan och ändring av huvudmannaskapet sker genom detaljplaneändringar vilket är en process som kan ta lång tid. Förslaget är att göra stora detaljplaner, en per ort, s.k. "skelettplaner" där flera vägar ingår i en process. De vägar som är aktuella är enskilda vägar i tätorterna inom detaljplanerat område, ej vägar inom kvartersmark. Huvudorterna Älvängen och Nödinge prioriteras och därefter i vägföreningarnas storleksordning. De enskilda vägarna har besiktigas för att se om det finns något upprustningsbehov. Förslag ligger att kostnaden för detta delvis kan täckas med ett upprustningsbidrag från kommunen, förslagsvis på 50 % av kostnaden,

och resterande delas mellan fastighetsägarna i vägföreningen. De administrativa kostnaderna i samband med övertagandet föreslås bekostas av Ale kommun. Löpande information kommer att läggas ut på kommunens hemsida [www.ale.se](http://www.ale.se)

### Information om planerad 400 kV-ledning

Tyvårr fick Jörgen Sundén, mark- och exploateringsingenjör, Sektor kommunstyrelsen, förhinder och kunde inte medverka på kvällens möte.

Bakgrund: Svenska kraftnät planerar att bygga ny kraftledning mellan Skogsäter i Trollhättans kommun och Stenkullen i Lerums kommun. Svenska kraftnät har presenterat olika förslag på ledningssträckningen i Ale kommun samt anser att luftledning med växelströmsteknik är det enda alternativet. Ale kommun anser att den planerade ledningen står i konflikt med översiktsplanens utpekade verksamhetsområden samt att ledningen bör markförläggas i likströmskablar och följa befintliga stråk då det annars kommer att bli stora intrång i kommunen som påverkar både bebyggelse och natur. Alternativt föreslår Ale kommun att redan befintliga ledningar uppgraderas så att ny ledningsgata inte behöver skapas. Ale kommuns detaljplan för Häljeredens verksamhetsområde överklagades av Svenska kraftnät och Länsstyrelsen upphävde detaljplanen. Ale kommun begärde överprövning av upphävandet men förlorade.

Mikael Berglund, oppositionsråd, gav kort information om nuläget. En MKB, miljö och konsekvensbeskrivning, är på gång, görs för Svenska kraftnät, men är ingen öppen process. Svenska kraftnät gör inga större utredningar. Byggstarten beräknas till 2018 och pågå till 2021. Svenska kraftnät har redan löst in en fastighet i Ale.

Fråga: Varför har inte Ale kommun förvägrat Svenska kraftnät tillträde till markerna för att ta markprover? Ale kommuns bedömning är att det endast skulle förlänga processen med några månader då Svenska kraftnät, med hänvisning till riksintresse, skulle beviljas tillträde via Länsstyrelsen.

Föreningen regional motströms informerar om att några markägare ska åka till Svea hovrätt den 6 maj.

### Information om Ale kommuns arbete med att kartlägga mötesplatser i Ale

Pernilla Hallberg, processledare, Veera utveckling. Pernilla arbetar med att kartlägga vilka mötesplatser som finns i Ale kommun, vilka som kan förbättras och vad våra invånare saknar. En mötesplats behöver inte vara en byggnad utan kan även vara en låda med sand som fungerar som samlingspunkt. Mötesplatser fyller flera olika funktioner såsom social samhörighet med andra och att skapa möjligheter för alla oavsett ålder, kön, etnicitet mm. Mötesplatser skapar också grund för vårt demokratiska samhälle då mötesplatser skapar diskussioner som kanske leder till ökade kunskaper och ökad förståelse för andra. Gruppen kommer att ha öppna möten, åka runt i kommunen på kreativ busstur och de hoppas på många samtal med våra invånare. Pernilla uppmanar intresserade att anmäla sitt intresse att delta i arbetet och till att bidra med idéer. Kartläggningen ska vara klar i juni.

Om någon vill ha mer information eller anmäla sitt intresse går det bra att kontakta:

Einar Hansson, processledare Melica  
Telefon: 0706- 47 85 02  
E-post: [enar.hansson@melica.se](mailto:enar.hansson@melica.se)

Pernilla Hallberg, processledare Veera utveckling  
Telefon: 0706- 02 02 02  
E-post: [pernilla.hallberg@veera.se](mailto:pernilla.hallberg@veera.se)

## Övrigt

Inget övrigt fanns att diskutera.

## Nya frågor och önskemål

Ledetvägen: Rolf Gustafsson: ingen ombyggnad av Ledetvägen är på gång, klara besked kan förhoppningsvis ges till nästa möte. Många fordon håller inte hastigheten på vägen vilket är otryggt. Detaljplan för vägsträckan, ska byggas om med plats för oskyddade trafikanter, gång och cykelväg. Västtrafik har signalerat att man ev inte kan köra där om det är enkelriktat.

Önskemål: Skolrådet på Ahlafors fria skola vill gärna vara med i diskussionerna kring Ledetvägen.

Fråga: Varför kan man inte bredda Ledetvägen? Finns inte plats/utrymme.

## Nästa möte

Nästa möte kommer att hållas någon gång i oktober.

**Önskemål om plats** mötesdeltagarna tycker att Medborgarhuset är en lämplig lokal.

### Punkter på agendan:

- Information angående Ledetvägen
- Rondell vid Ledetvägen/Alingsåsvägen?
- 400 kV-ledningen
- Redovisning av kvällsvandring i Alafors, Lotti Klug, brottsförebyggare
- Kommande byggplaner i Alafors, Emris Olsson, Svenska stenhus



Ordförande tackade de inbjudna för deras medverkan och de övriga mötesdeltagarna för visat intresse.

Chatarina Eliasson  
Ordförande

Madeleine Olofsson  
Sekreterare

**Bilaga till minnesanteckningar  
Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Alafors**

<b>Datum</b>	<b>Ärende/Fråga</b>	<b>Ärendet besvaras av</b>	<b>Status/Svar</b>	<b>Plats för anteckningar</b>
När ställdes frågan?	Generellt gäller att samtliga förvaltningar och ansvariga delges frågan genom protokollet			
2014-04-01 samt 2015-04-14	Papperskorgar behövs på båda sidor av Ledetvägen vid hållplatsen ”Posten, Alafors”. I nuläget sker nedskräpning som drabbar fastighetsägare vid hållplatsen.	Sektor Samhällsbyggnad		Frågan är besvarad (och åtgärdad) den 2 oktober 2014 men enligt deltagare på mötet finns inga papperskorgar uppsatta i dagsläget.
2015-04-14	Varför kan man inte bredda Ledetvägen?	Rolf Gustafsson	Det finns inte plats att bredda vägen	Frågan besvarades på plats av Samhällsbyggnadsnämnden ordförande.
2015-04-14	Varför har inte Ale kommun förvägrat Svenska kraftnät tillträde till markerna för att ta markprover?	Jörgen Sundén, sektor samhällsbyggnad	Ale kommuns bedömning är att det endast skulle förlänga processen med några månader då Svenska kraftnät,	

			med hänvisning till riksintresse, skulle beviljas tillträde via Länsstyrelsen.	