

<b>Datum och tid</b>	2015-04-21, 19:00-21:20
<b>Plats</b>	Skepplanda Bygdegård, Skepplanda
<b>Presidium</b>	Carlos Trischler, ordförande Carina Zito Averstedt, 1:a vice ordförande Sven Rydén, 2:e vice ordförande
<b>Sekreterare</b>	Sophi Westerholm-Viehmänn
<b>Inbjudna</b>	Jörgen Sundén, exploateringsingenjör Göte Kildén, ordf. i Regional Motström Pernilla Rokosa enhetschef Infrastruktur Jonathan Dahl, projektledare Infrastruktur Leif Andersson, ordf. i Skepplanda fiberförening Lars Kopp, områdesansvarig Jonas Molin, ordf. i Skepplandaföreningen Ronny Eriksson, vice ordf.
<b>Antal övriga mötesdeltagare</b>	47 personer

## Ortsutvecklingsmöte i Skepplanda

### Inledande presentation

Presidiets ordförande Carlos Trischler hälsade alla välkomna till vårens ortsutvecklingsmöte. Han presenterade presidiet samt berättade om dagordningen för kvällen.

### Svar på tidigare frågor

Det fanns inga obesvarade frågor från höstens ortsutvecklingsmöte.

### Högspänningsledning genom kommunen

#### Information från Jörgen Sundén, kommunens exploateringsingenjör

Jörgen Sundén är representant för kommunen som markägare. Han berättar att Svenska Kraftnät planerar en ny högspänningsledning på 400 kW som ska dras från Trollhättan över Lilla Edets och Kungälv kommun. I Ale går den planerade ledningsträckningen söder om Älvängen vid Häljered

mot Ryd och över till Lerum.

Ale- och Lerum kommun har gjort en gemensam skrivelse till Svenska Kraftnät där man opponerar sig. Alternativen som man kan tänka sig är att ledningen grävs ner i befintliga stråk, i kanten på vägar eller att befintliga ledningar gradera upp. Svenska Kraftnät lyssnar inte.

**Fråga:** Är tidigare norra förslaget inget alternativ mer?

**Svar:** Nej nu är det bara det södra läget som är aktuellt.

**Fråga:** Varför vill vi inte ha en ny luftburen ledning?

**Svar:** Fördärvar åkermark och natur. Påverkar djur och människor negativt på grund av elektromagnetisk strålning. Strömmen är tänkt att säljas till Danmark och Tyskland. Vi får inte en kW av strömmen i ledningen.

### **Göte Kylden informerar om Regional Motström**

Göte Kylden representerar organisationen Regional Motström som också opponerar sig mot Svenska kraftnäts planer i högspänningsfrågan. Föreningen säger inte nej till ström utan stödjer följande alternativ:

Gräv i första hand ner en likströmskabel i befintliga stråk. Andra alternativ är att befintliga ledningar ersätts med en likströmsledning som inte bildar elektromagnetisk strålning eller som en sista utväg att befintliga ledningar uppraderas.

Vi borde ena oss i motstånd av luftburna ledningar.

**Fråga:** Har svenska kraftnät mandat att köra över kommunen?

**Svar:** Ja, men det är ett politiskt beslut. Vi kan protestera men i sista hand är det riksdagen som bestämmer.

**Fråga:** Vad gör ni, finns protestlistor? Vad kan gemeneman göra?

**Svar:** Regional motström finns på Facebook och där kan man stödja föreningen.

### **Från enskilt till kommunalt huvudmannaskap**

Jonathan Dahl som är projektledare på Infrastruktur informerar om kommunens planer på att gå från enskilt till kommunalt huvudmannaskap i våra tätorter.

Ale kommuns vägnät är idag delat mellan statligt, kommunalt och enskilt huvudmannaskap. Detta leder ibland till svårigheter att upprätta trafiksäkerhetsåtgärder och det kan även skapa oklarheter kring finansiering av åtgärder. Flera av vägföreningarnas vägar (enskilt huvudmannaskap) trafikeras av kollektivtrafik och bör därför ligga under kommunens ansvar. Ale kommun har arbetat fram en handlingsplan som i dagsläget är beslutad av kommunstyrelsen och kommer att tas upp på kommunfullmäktige för beslut.

I handlingsplanen tittar man på hur man kan gå från enskilt till kommunalt huvudmannaskap. Det gäller enskilda vägar i tätorterna, inom detaljplanerat område (inte vägar inom kvartermark).

Huvudmannaskapet regleras i detaljplan och en ändring av huvudmannaskapet kräver en detaljplanändring. Processen kan ta lång tid. Handlingsplanen föreslår att en stor detaljplan per ort skapas där alla aktuella vägar ingår. Huvudorterna Älvängen och Nödinge prioriteras och därefter är det tänkt att orterna kommer i vägföreningarnas storleksordning. De enskilda vägarna har besiktigats



för att kartlägga upprustningsbehov så att alla vägar ska hålla en viss standard vid övertagandet. Kostnader för eventuella åtgärder föreslås delvis täckas av ett upprustningsbidrag från kommunen, förslagsvis 50 % av kostnaden. Resterande kostnader delas mellan fastighetsägarna i vägföreningen. Genomförandetiden per plan beräknas ta ca 2 år, hela processen är beräknad till 10 år. Upprustningen av vägarna sker under tiden som detaljplaneringen görs. Löpande information kommer att läggas ut på kommunens hemsida [www.ale.se](http://www.ale.se)

**Fråga:** Vad kommer det att kosta?

**Svar:** Det beräknas kosta 22 miljoner för hela kommunen.

**Fråga:** Kan ni inte börja med den minsta vägföreningen för de borde gå snabbare?

**Svar:** Storleken på detaljplanen har mindre påverkan på genomförandetiden. Därför sparas inte så mycket tid på att ta de mindre orterna först.

Mötesdeltagare ber om att det ska noteras i protokollet att det är trist att Paula Örn inte är med på mötet för att svara på frågor direkt på plats. Det gäller framför allt budgetfrågor.

## Skepplanda fiberförening informerar

Skepplanda fiberföreningen är till för de som bor utanför tätorten. Fiber idag är kapacitet och säkerhet. Ca 800 fastigheter är intressanta, drygt 600 är medlemmar. Föreningen arbetar med bidrag från Fiber på Landsbygden. Styrelsen består av 5 ledamöter och en ersättare, Leif Andersson är ordförande. Lars Kopp arbetar som områdesansvarig.

Leif informerar om att man i dagsläget sammanställer material till statsbidragsansökan som ska till Länsstyrelsen. Föreningen har anlitat Eltel för att projektera karta och ta fram hur många mil fiber de går åt.

Statsbidragspengar som föreningen ansöker om ska redovisas senast den 31 december 2019.

Föreningen har årsstämma den 26 maj kl.19.00 i Skepplanda bygdegård.

**Fråga:** Finns det någon tidsplan för genomförandet?

**Svar:** Ingen tydlig tidsplan eftersom det bland annat beror på hur lång tid ansökningsprocessen tar.

## Fika paus

## Frågor

**Fråga:** Hur ser det ut med nybyggnationer?

**Svar:** Sven Rydén svarar att de har lagts på is, allt har stannat av. Vi får sätta mer tryck om det ska hända något. Projektet vid Prästgården är till salu.

**Fråga:** Många barnfamiljer saknar möjlighet till vinterlek som skridskobana & pulkabacke. Ett förslag till pulkabacke är området ovanför simhallen som har vuxit igen. Kan kommunen hjälpa till?

**Svar:** Mikael Berglund (kommunstyrelsen) svarar direkt på plats att ansvarsfrågan är problematisk. Bilda en förening för att underlätta.



Frågan har efter mötet lyfts med Anders Alfredsson (parkchef), se svar i bilaga.

## Information om Skepplandaföreningen

Ny styrelse valdes vid årsmötet. Jonas Molin, Ronny Eriksson och Kent Carlsson informerar om föreningen som aktivt arbetar för ett levande Skepplanda. Föreningen ser effekter av att fråga kommunen, vad gör ni? detta gör vi. Fiket eller biblioteket är mötesplatsen för föreningen. Ska något hända så anslut er. Medlemsavgiften är 100kr/hushåll.

Vad kan vi göra för att få in saker i centrum?

Föreningen planerar att ta hand om gamla slalombacken och tennisbanan.

## Information om Skepplandadagen

Kent Carlsson informerar att den 9 maj mellan kl. 10.00 - 16.00 är det Skepplandadagen. Boka in och sprid. Många föreningar och företag är representerade och förhoppningsvis kommer minst lika många som förra året (2200 besökare). Det kommer att serveras mat och dryck. Det bli bakluckeloppis, lotterier och för barnen finns det hoppborg, karusell mm.

## Övrigt

Den 6 juni är det ”barnens dag” vid kyrkan. Det kommer att finnas djur, trollkarl, hoppborg med mera.

## Nya frågor och önskemål

**Fråga:** Belysning saknas vid cykel- och gångvägen vid Garnvindeskolan. Risk för olyckor. Kan det sättas upp innan det blir vinter?

**Fråga:** Vad tänker kommunen göra åt grushögen vid simhallen?

**Fråga:** Kan man använda området vid simhallen till skatepark eller basketkorgar?

**Ordföranden Carlos Trischler tackar för visat intresse och engagemang.**

Sven Rydén  
2:e vice ordförande

Sophi Westerholm-Viehmann  
Sekreterare

**Bilaga till minnesanteckningar  
 Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i  
 Skepplanda**

Datum	Ärende/Fråga	Ärendet besvaras av	Status/Svar	Plats för anteckning
När ställdes frågan?	Generellt gäller att samtliga förvaltningar och ansvariga delges frågan genom protokollet			
2015-04-21	Belysning saknas vid cykel- och gångvägen vid Garnvindeskolan. Risk för olyckor. Kan det sättas upp innan det blir vinter?	Sektor samhällsbyggnad Tony Gyllberg, enhetschef fastighetsdrift	Om det är belysningen på skolgården som menas så har berörd tjänsteman fått frågan på sitt bord. Lämplig belysning kommer att tas fram i samråd med rektorn. Belysningen ska vara i bruk innan vintern.	
2015-04-21	Vad tänker kommunen göra åt grushögen vid simhallen?	Sektor samhällsbyggnad Anders Alfredsson, parkchef	Grushögen kommer att tas bort. Den används till lekplatsen vid Gunnarsgården.	
2015-04-21	Kan man använda området vid simhallen till skatepark eller basketkorgar?	Sektor samhällsbyggnad Pernilla Rokosa, enhetschef Infrastruktur	I samråd med idrottsföreningar i området kommer en näridrottsplats att planeras och byggas i Skepplanda under hösten 2015. Var den ska placeras är ännu oklart.	Kontakten med föreningar har inte tagits ännu men det kommer att göras inom det närmaste
2015-04-21	Många barnfamiljer saknar möjlighet till vinterlek som skridskobana & pulkabacke. Ett förslag till pulkabacke är området ovanför simhallen som har vuxit igen. Kan kommunen hjälpa till?	Sektor samhällsbyggnad Anders Alfredsson, parkchef	Om berörda ringer till parkenheten så kan vi eventuellt gå vidare med saken.	