

## MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Starrkärr/Kilanda  
Höst 2015

1(4)



<b>Datum och tid</b>	2015-10-20, 19:00-21:00
<b>Plats</b>	Starrkärrs bygdegård, Starrkärr
<b>Presidium</b>	Seppo Tallheden, ordförande Sune Rydén, 1:e vice ordförande Thor Eliasson, 2:e vice ordförande (Ej närvarande)
<b>Sekreterare</b>	Linda Karlsson
<b>Inbjudna</b>	Peter Gustafsson och Bengt Edvaldsson, Starrkärrs fiberförening Rolf Gustavsson, samhällsbyggnadsnämndens ordförande
<b>Antal övriga mötesdeltagare</b>	Cirka 40 personer

## Ortsutvecklingsmöte i Starrkärr/Kilanda

### Inledande presentation

Presidiets ordförande, Seppo Tallheden, hälsade alla välkomna till dagens ortsutvecklingsmöte och presenterade presidiet, sekreteraren och inbjudna gäster.

### Föregående mötesanteckningar

Seppo gick igenom föregående protokoll med tillhörande frågor och svar.

### Svar på tidigare frågor

Vid förra mötet inkom det en fråga angående säkra ridvägar i Ale som löd:

*Ridvägar i Starrkärr, Grunne och Ölanda, hur går det? Just nu är pengar lagda på ridvägar som egentligen redan fanns. Ännu har inte de livsfarliga vägarna 1972 och Alingsåsvägen fått något alternativ för de cirka 200-300 hästarna i detta område. Pengar har satsats på ridvägar som ligger där knappt några ryttare bor, t.ex. Alvhem. Nu borde kommunen gå in och styra upp så att de farligaste vägarna får alternativa ridleder och så att man kan binda ihop Alafors med Starrkärr, Grunne och Ölanda, som det var tänkt.*

Ale Fritid lämnade följande svar:

*När det gäller säkra ridvägar så anläggs, projekteras och drivs detta helt och hållet av föreningen Säkra Ridvägar i Ale. Förslagsvis kan man kontakta föreningen direkt: kontaktuppgifter och mer information finns på deras webbplats <http://www.sakravidvagar.se/>.*

Presidiet delade ut kopior till åhörarna på det svar som Säkra ridvägar i Ale skickat med då de inte hade möjlighet att närvara vid mötet.

## Nya ärenden vid dagens möte

### Starrkärrs fiberförening

Peter Gustavsson och Bengt Edvaldsson från Starrkärrs fiberförening gästade mötet. Fiberföreningens mål är att få fram en robust fiberanslutning med hög kvalitet så billigt och snabbt som möjligt. Föreningen har idag drygt 630 medlemmar och en täckningsgrad på 80 %. Tanken är att det ska vara ett öppet nät som alla olika aktörer ska kunna använda sig av. Starrkärr fiberförening kommer troligtvis att gå tillsammans med Skepplanda fiberförening för att få till ett så bra kollektivt avtal som möjligt när fibernätet är utbyggt som är valbart för alla men som ingen är tvingad att ansluta sig till. En förprojektering/ritning är gjord under våren 2015 och med stöd av denna så har man räknat fram att man bör kunna bygga ut alla drygt 1 000 anslutningar för 20 000 kronor/fastighet. För att vara garanterad att inte få en högre kostnad än 20 000 kronor/fastighet måste man ha lämnat in anslutningsavtalet **senast den 30 november**. Det kommer att bli dyrare att koppla på sig i efterhand än att vara med ifrån början. Betalningen kommer att delas upp på 3 tillfällen där den första inbetalningen beräknas behöva ske under första kvartalet 2016. Föreningen lämnade in sin ansökan den 13 juli 2015 och det senaste budet är att besked om 40 % -igt bidrag förväntas till slutet av februari månad där det kan dröja ända fram till sommaren med utbetalningar. Planerad projektstart är mars-april 2016 och de hoppas att hela fibernätet ska vara färdigställt under 2016. För mer information gå in på: [www.starrkarrsfiber.se](http://www.starrkarrsfiber.se).

### Öppna frågor till Rolf Gustavsson

*Blir det någon ordentlig busshållplats vid infarten till Utby i samband med utbyggnaden av gång- och cykelväg längs med Starrkärrsvägen? Detsamma gäller för den busshållplats som ligger mittemot Starrkärrsskolan som används av många barn som inte säkert då barnen får gå av bussen på vägrenen.*

Rolf informerade att den planerade gång- och cykelvägen utmed Starrkärrsvägen är på gång att börja byggas av Trafikverket. När det gäller busshållplatser så är det en annan fråga som inte hänger ihop med gång- och cykelvägar. Kommunen håller dock på med ett arbete att inventera busshållplatser på landsbygden men vet inte i dagsläget om någon utbyggnad av nämnda busshållplatser är aktuellt.

*Finns det några planer på att bygga gång- och cykelväg mellan Alafors och Starrkärr?*

Rolf svarade att sträckan finns med i gång- och cykelplanen men när det finns pengar hos Trafikverket till denna sträcka är det ingen som vet.

*Vem månar om våra berg och bergknallar? Vid byggnationer så sprängs det bort och krossas en del berg som aldrig kommer tillbaka.*

Rolf upplyste att markägaren själv har ett ansvar men även att det finns även intresseorganisationer som bevakar detta. Inom tätbebyggt område är det svårt att bevara berg när man ska förtäta samhällena.

## Övrigt

Inget övrigt framfördes.

## Nya frågor och önskemål

Inga nya frågor som inte besvarades under mötet framfördes.

Önskemål fanns om att vid nästa ortsutvecklingsmöte våren 2016, få en genomgång av gång- och cykelplanen om vilka sträckningar som är upptagna där och vilken prioritering de har, antingen av kommunen eller Trafikverket.

Seppo Tallheden

Linda Karlsson

Ordförande

Sekreterare

## BILAGA TILL MINNESANTECKNINGAR

Ortsutvecklingsmöte: Starrkärr/Kilanda

Höst 2015

### Uppföljning av frågor som ställts på ortsutvecklingsmötet i Starrkärr/Kilanda

Datum	Ärende/fråga	Frågan besvaras av	Status/svar	Plats för anteckningar
2015-04-22	Ridvägar i Starrkärr, Grunne och Ölanda, hur går det? Just nu är pengar lagda på ridvägar som egentligen redan fanns. Ännu har inte de livsfarliga vägarna 1972 och Alingsåsvägen fått något alternativ för de ca 200-300 hästarna i detta område. Pengar har satsats på ridvägar som ligger där knappt några ryttare bor, t.ex. Alvhem. Nu borde kommunen gå in och styra upp så att de farligaste vägarna får alternativa ridleder och så att man kan binda ihop Alafors med Starrkärr, Grunne och Ölanda, som det var tänkt.	Sektor utbildning, kultur och fritid (UKF), Ale Fritid	När det gäller säkra ridvägar så anläggs, projekteras och drivs detta helt och hållet av föreningen Säkra Ridvägar i Ale. Förslagsvis kan man kontakta föreningen direkt: kontaktuppgifter och mer information finns på deras webbplats: <a href="http://www.sakraridvagar.se/">http://www.sakraridvagar.se/</a> .	



# SÄKRA RIDVÄGAR I ALE

Ale 2015-09-26

Skrivelse, från säkra Ridvägar i Ale, (SRA) angående frågeställning till ett ortsutvecklingsmöte gällande Starrkärr-Kilanda.

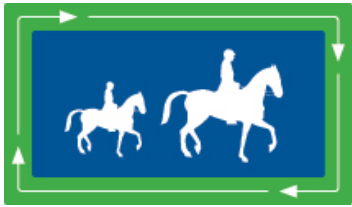
I yttrandet finns en fråga med lydelsen. **Ridvägar i starrkärr, Grunne och Ölanda, hur går det ?** I fortsättningen av yttrandet framförs fyra svepande påståenden som inte konkret kan besvaras då de gäller frågeställarens uppfattningar.

SRA försöker här besvara yttrandet med följande faktabeskrivning.

Föreningen bildades genom att ett flertal intressenter anslöt sig som medlemmar med den förvissningen om att medverka till det praktiska genomförandet och byggandet av en ridväg som skulle sträcka sig från söder till norr, helt i samförstånd med kommunens intentioner. Första sträckan från Jenny-Lund upp till Nödinge fanns redan med på kommunens förberedda arbeten och den bestod av befintliga vägavsnitt samt nybyggnationer. Vid kanten av exploateringen "Brandsboberget" stannade utbyggnaden i avvaktan på hur detaljplanen skulle utformas.

Genom att ett flertal medlemmar mycket engagerat och aktivt samtalat med markägare och visat på alternativa lösningar till sträckor, möjliga som ridvägar, så kunde utbyggnaden fortsätta vidare från Utby ända upp till Skönningared samt från Grönnäs ända upp till Lilla Edets gräns i Alvhem. Liksom tidigare användes vissa befintliga avsnitt som ihopkopplades genom nybyggnationer. Kvar i norra delen är att koppla ihop Skönningared med Grönnäs.

I det område som frågeställaren hänvisar till fanns ingen som förberedde utbyggnaden på det sättet ända tills nu, 2015, då det finns några mycket engagerade och aktiva medlemmar som startat upp med att samtala med markägare samt plocka fram möjliga, utbyggbara sträckor.



# SÄKRA RIDVÄGAR I ALE

---

Detta kan innebära att det relativt snart kommer att finnas förslag till både en ridväg genom området samt en ridslinga inom området. Kvar återstår som vanligt att hitta de ekonomiska förutsättningarna.

Vår uppfattning om den **kommunala styrning** som efterlyses, är att det fungerar mycket väl, genom de täta och sakligt kontrollerande möten som sker med olika kommunala representanter. Här preciseras även den planerade utbyggnaden i etapper enligt ekonomiska förutsättningar

Styrelsen för Säkra Ridvägar i Ale.

Peter Tifelt Ordförande..